

**ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA DEL EJÉRCITO
ESCUELA DE POSTGRADO**



TESIS DE GRADO

**ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE AFECTAN LA MISIÓN
DEL AGRUPAMIENTO INGENIERÍA EN LA DESTRUCCIÓN
DE PISTAS DE ATERRIZAJE CLANDESTINAS DEL
NARCOTRÁFICO EN PUERTO INCA – 2019**

AUTOR

Bach. John Omar MACHICAO ECHEGARAY

ORCID: 0000-0002-4755-8728

Para optar al Grado Académico de

MAESTRO EN CIENCIAS MILITARES

Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones

ASESORA METODOLÓGICA

Mg. Liliana RODRIGUEZ SAAVEDRA

ORCID: 0000-0005-8242-6910

ASESOR TEMÁTICO

Dr. José Luis ANGULO ARGUEDAS

ORCID: 0000-0002-8851-3200

2021

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA DEL EJÉRCITO
ESCUELA DE POSTGRADO

DEPARTAMENTO GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN



ACTA DE SUSTENTACIÓN DE TESIS No 103 – 2021/ DGI

En la Escuela Superior de Guerra del Ejército - Escuela de Postgrado, a los treinta días del mes de julio del año dos mil veintiuno, siendo las 14:20 horas, se reunió el jurado evaluador conformado por los docentes:

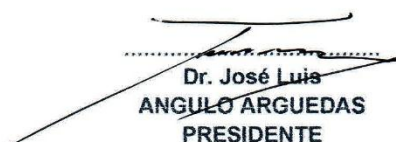
- | | |
|---|-------------------|
| ❖ Doctor José Luis ANGULO ARGUEDAS | Presidente |
| ❖ Maestro José Manuel PALACIOS SANCHEZ | Secretario |
| ❖ Maestro Jef Miler FERNÁNDEZ PAUCAR | Vocal |

Designados según Resolución de Expedito para Sustentación de Tesis N° 103-2021/SIE/DGI/ESGE-EPG del 16 de julio del 2021, para evaluar la sustentación virtual y defensa de la Tesis de Grado titulada “ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE AFECTAN LA MISIÓN DEL AGRUPAMIENTO DE INGENIERÍA EN LA DESTRUCCIÓN DE PISTAS DE ATERRIZAJE CLANDESTINAS DEL NARCOTRÁFICO EN PUERTO INCA, 2019”, presentado por el Bachiller John Omar **MACHICAO ECHEGARAY**, para optar el Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de decisiones, de acuerdo a lo establecido en el artículo 45° de la Ley Universitaria N° 30220.

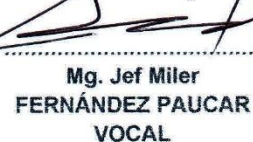
Luego de atender la sustentación virtual y defensa de la tesis de grado y realizadas las preguntas de rigor, el jurado acordó concederle la calificación de **APROBADO POR MAYORIA**.

En mérito del cual, **APRUEBA** (aprueba / no aprueba) que se le otorgue el Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de decisiones.

Firmado, en Chorrillos a los treinta días del mes de julio de 2021.


Dr. José Luis
ANGULO ARGUEDAS
PRESIDENTE


Mg. José Manuel
PALACIOS SANCHEZ
SECRETARIO



Mg. Jef Miler
FERNÁNDEZ PAUCAR
VOCAL

Autorización para publicación y uso

A través del presente documento autorizo a la Escuela Superior de Guerra la publicación del texto completo o parcial de la tesis de grado titulada: Análisis de los factores que afectan la misión del agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en puerto Inca – 2019, presentada para optar el grado académico de Magister en Ciencias Militares, con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones en el Repositorio Institucional y en el Repositorio Nacional de Tesis (RENATI) de la SUNEDU, de conformidad al marco legal y normativo vigente. La tesis se mantendrá permanente e indefinidamente en el Repositorio para beneficio de la comunidad académica y de la sociedad. En tal sentido autorizo gratuitamente y en régimen de no exclusividad los derechos estrictamente necesarios para hacer efectiva la publicación, de tal forma que el acceso al mismo sea libre y gratuito, permitiendo su consulta e impresión, pero no su modificación. La tesis puede ser distribuida, copiada, exhibida y usada también con fines académicos siempre que se indique la autoría y no se podrán realizar obras derivadas de la misma.

Dicha investigación no ha sido presentada ni publicada anteriormente por ningún otro investigador ni por el suscrito, para optar otro grado académico ni título profesional alguno. Declaro que se ha citado debidamente toda idea, texto, figura, fórmulas, tablas u otros que corresponde al suscrito u a otro en respeto irrestricto a los derechos del autor. Declaro conocer y me someto al marco legal y normativo vigente relacionado a dicha responsabilidad.

Chorrillos, 14 de abril del 2021.


John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Tte Cr. EP
DNI N° 43301541
CIP N° 119218300

Declaración Jurada de Autoría

Mediante el presente documento, Yo, John Omar MACHICAO ECHEGARAY, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 43301541 con domicilio real en la Av. Pedro Ruiz Gallo S/N, en el distrito de La Merced, provincia de Chanchamayo, departamento de Junín, oficial de estado mayor del Agrup Ing “Tte Crl PRG”, declaro bajo juramento que:

Soy el autor de la investigación titulada “Análisis de los Factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en puerto inca – 2019, que presento a los 30 días de julio del año 2020, ante esta institución con fines de optar el grado académico de Magister en Ciencias Militares.

En dicha investigación se ha desarrollado respetando los principios éticos propios, no ha sido presentada ni publicada anteriormente por ningún otro investigador ni por el suscrito, para optar otro grado académico ni título profesional alguno. Declaro que se ha citado debidamente toda idea, texto, figura, fórmulas, tablas u otros que corresponde al suscrito u a otro en respeto irrestricto a los derechos del autor. Declaro conocer y me someto al marco legal y normativo vigente relacionado a dicha responsabilidad.

Declaro bajo juramento que los datos e información presentada pertenecen a la realidad estudiada, que no han sido falseados, adulterados, duplicadas ni copiados. Que no he cometido fraude científico, plagio o vicios de autoría; en caso contrario, eximo de toda responsabilidad a la Escuela de Posgrado del Escuela Superior de Guerra y me declaro como el único responsable.


John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Tte Crl. EP
DNI N° 43301541
CIP N° 119218300

Dedicatoria

A mi hijo que desde el cielo me fortalece para afrontar grandes retos y no dejar de luchar por nuestros ideales y nuestros sueños.

Índice

	Página
Carátula	1
Página de jurado	2
Autorización para publicación y uso	3
Declaración jurada de autoría	4
Dedicatoria	5
Índice	6
Índice de tablas	9
Índice de figuras	9
Resumen	10
Abstract	11
Introducción	12
I Planteamiento del problema	15
1.1 Descripción de la realidad problemática	15
1.2 Formulación del problema	20
1.2.1 Problema general	20
1.2.2 Problema específico	20
1.3 Objetivos de la investigación	20
1.3.1 Objetivo general	20
1.3.2 Objetivo específico	20
1.4 Justificación y viabilidad	21
1.5 Delimitación de la investigación	21
1.5.1 Delimitación temática	21
1.5.2 Delimitación teórica	21
1.5.3 Delimitación espacial	22
1.5.4 Delimitación temporal	22
1.6 Limitaciones de la investigación	22

II	Estado del conocimiento	23
2.1	Antecedentes de la investigación	23
	2.1.1 Investigación internacional	23
	2.1.2 Investigación nacional	27
2.2	Teorías	30
	2.2.1 Factores que afectan la misión	30
	2.2.1.1 Factor económico	31
	2.2.1.2 Factor social	33
	2.2.1.3 Factor seguridad	36
	2.2.1.4 Factor personal	38
	2.2.1.5 Factor inteligencia	39
	2.2.1.6 Factor logística	40
	2.2.2 El narcotráfico no se destruye solo se transforma	41
	2.2.3 La amenaza del narcotráfico	41
2.3	Marco conceptual	42
III	Metodología de la investigación	45
3.1	Enfoque de investigación	45
3.2	Tipo de investigación	45
3.3	Método de investigación	46
3.4	Escenario de estudio	46
3.5	Objeto de estudio	46
3.6	Observable (s) de estudio	46
3.7	Fuentes de información	47
3.8	Técnica e instrumentos de acopio de información	47
	3.8.1 Técnica	47
	3.8.2 Instrumento	47
3.9	Acceso al campo y acopio de información	47
	3.9.1 Acceso al campo	47
	3.9.2 Acopio de información	48
3.10	Método de análisis de información	48

IV	Análisis y Síntesis	49
V	Dialogo Teórico Empírico	57
	Conclusiones	62
	Recomendaciones	66

Referencias bibliográficas

Anexo 1: Matriz de consistencia	70
Anexo 2: Instrumento de recolección de datos	72
Anexo 3: Validación de instrumentos	91
Anexo 4: Autorización para recolección de datos	98
Anexo 5: Compromiso ético	100
Anexo 6: Hoja de datos personales	102
Anexo 7: Aporte de investigación	104
7.1: Título del aporte de investigación	105
7.2: Objetivo del aporte de investigación	105
7.3: Justificación del aporte de investigación	105
Anexo 8: Turnitin	106
Anexo 9: CD conteniendo la tesis en PDF	108

Índice de tablas

Tabla 1. Extensión del cultivo de hoja de coca por zona y por hectárea	16
Tabla 2. Indicadores entre los países de mayor consumo de cocaína	25
Tabla 3. Producción y derivados de las drogas ilícitas internacionalmente	25
Tabla 4. Producción de la hoja de coca por hectareas y su equivalente en tonelada métrica de cocaína	29
Tabla 5. El nivel educativo en la Región Huánuco en el sector rural es deficiente	37

Índice de figuras

Figura 1. Estadística de detenidos y operativos contra el narcotráfico	18
Figura 2. Decomiso de pasta básica de cocaína y clorhidrato de cocaína en el Perú 2013 - 2019	19
Figura 3. Cifras económicas de pobreza para el departamento de Huánuco	20
Figura 4. Porcentaje de homicidios en Latinoamérica	27
Figura 5. El narcotráfico en los países latinoamericanos	28
Figura 6. Trabajos de destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas	32
Figura 7. Trabajos integrados Ejército-PNP, en la destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas en el sector de Puerto Inca	32
Figura 8. Población de Huánuco en situación de pobreza 2007 – 2017	34
Figura 9. Equipo pesado de ingeniería, entregados a los batallones de construcción del Agrupamiento de Ingeniería, para trabajos de mantenimiento y construcción de vías	37
Figura 10. Desplazamiento de las patrullas para la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca	39
Figura 11. Preparación del personal militar del Agrup Ing “PRG”	41

Resumen

La investigación: “Análisis de los Factores que afectan la Misión del Agrupamiento Ingeniería en la Destrucción de Pistas de Aterrizaje Clandestinas del Narcotráfico en Puerto Inca – 2019”, presentó como objetivo general: Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca, sustentado bajo el concepto de Valeriano-Ferrer (2013) quien define la seguridad integral como la situación en la que el Estado tiene garantizada su existencia, la integridad territorial y la de su patrimonio, la paz social, así como la facultad de actuar con plena autonomía en el campo interno y libre de subordinación en el campo externo, es decir, con independencia y soberanía. El tipo de investigación fue cualitativa, los participantes fueron oficiales que han trabajado en el Agrupamiento de Ingeniería en el sector de Puerto Inca que conocen la zona y han experimentado por cuenta propia el problema de estudio. Concluyendo que el principal factor que afecta es contratar a personal sin experiencia y el deficiente nivel de inteligencia policial sobre el conocimiento de narcotráficos es fundamental.

PALABRAS CLAVES: *Narcotráfico, Pistas de Aterrizaje Clandestinas, Agrupamiento de ingeniería.*

Abstract

The research: "Analysis of the Factors that affect the Mission of the Engineering Group in the Destruction of Clandestine Landing Runways for Drug Trafficking in Puerto Inca - 2019", presented as a general objective: analyze the factors that affect the mission of the Engineering Group in the destruction of clandestine landing strips in Puerto Inca, supported by the concept of Valeriano-Ferrer (2013) who defines integral security as the situation in which the State has guaranteed its existence, territorial integrity and that of its patrimony, social peace , as well as the power to act with full autonomy in the internal field and free from subordination in the external field, that is, with independence and sovereignty. The type of research was qualitative, the participants were officials who have worked in the Engineering Group in the Puerto Inca sector who know the area and have experienced the study problem on their own. Concluding that the main factor that affects is hiring inexperienced personnel and the deficient level of police intelligence on drug trafficking knowledge is fundamental.

KEY WORDS: Drug Trafficking, Clandestine Airstrips, Engineering Group.

Introducción

En el Perú se ejecutaron operaciones policiales y acciones militares conjuntas contra el narcotráfico de drogas y delitos conexos, desde el 13 de mayo del 2008, con la creación del Valle del Rio Apurímac Ene y Mantaro VRAEM, creado por Resolución Ministerial N° 277-2008, con la finalidad de combatir las actividades delictivas de las organizaciones criminales dedicadas al narcotráfico, así como se neutralizaron los puentes aéreos utilizados para el trasteo de drogas hacia el extranjero, decomisando drogas, incautando insumos químicos y productos fiscalizados, destruyendo laboratorios de procesamiento de drogas y pistas de aterrizaje clandestinas, en los valles de los ríos Pichis, Palcazú, Pachitea y Ucayali, en las provincias de Oxapampa, departamento de Pasco; Puerto Inca, departamento de Huánuco; Padre Abad y Coronel Portillo, departamento de Ucayali, contribuyendo al logro de las metas trazadas que se inician en el gobierno de Ollanta Humala, luego Pedro Pablo Kuczynski y posteriormente dándole continuidad en el gobierno de Martín Vizcarra, en la lucha contra la criminalidad organizada.

Desde principios de la década de los 70, el cultivo de la hoja de coca y la elaboración de la pasta básica de cocaína, se han extendido en distintas zonas de la selva central, en particular el departamento de Huánuco en el sector de Puerto Inca donde el comercio de este ilegal alucinógeno se ha generalizado y se pudo observar que la economía del sector gira alrededor de este ilícito producto; los muy altos precios pagados fuera del país por la pasta básica han generado una exagerada valorización de la hoja de coca en las áreas de rurales, estimulando el cultivo de forma ilegal de esta planta milenaria como es la hoja de coca.

Los diferentes gobiernos de turno han aplicado infinidad de estrategias políticas, sociales, económicas, educativas y salud, en diferentes sectores del país algunos de ellos con buenos resultados, como fue el “Modelo San Martín”, pero este modelo aplicado en otras realidades del país no han logrado sus frutos, como es el caso en la Región Huánuco del sector de Puerto Inca, la falta de una sostenibilidad en el tiempo fue azorada por el narcotráfico y re direccionada a actividades ilícitas como es el de narcotráfico

“Desde el año 2013 al 2019, conforme a lo dispuesto por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional del Perú, se ejecutó las Operaciones Conjuntas de Interdicción al TID TROYA I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII y XIV, con el propósito de neutralizar el puente aéreo donde su único objetivo es pasar la drogas al extranjero, para de esta manera eliminar con la totalidad de PAC’s a nivel territorial, en donde tuvieron una activa participación el Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo” por parte del Ejército y la Policía Nacional, que conllevó al desarrollo de operaciones de interdicción terrestre, fluvial y helitransportadas contra el narcotráfico, lográndose la destrucción e inhabilitación de pistas de aterrizaje clandestinas (PAC’s); asimismo, se logró la ubicación y destrucción de laboratorios para la preparación de clorhidrato de cocaína, laboratorios para la elaboración de pasta básica de cocaína (PBC), decomiso de droga, incautación y destrucción de insumos químicos de productos fiscalizados (IQPF); de otro lado, se impartieron charlas sensibilizando a la población escolar, trabajo realizado en coordinación con la Policía Nacional y el organismo público ejecutor de DEVIDA adscrito al sector de la presidencia del concejos de ministros, sobre prevención del uso indebido de drogas en las instituciones educativas aledañas en la zona de operaciones.

Ante esta situación el Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo” (Agrup Ing “PRG”) de la IV División de Ejército (IV-DE) del Comando Especial del Valle del Rio Apurímac Ene y Mantaro (CE-VRAEM), ejecutó operaciones y acciones militares integradas en apoyo a la PNP, para la inhabilitación de pistas aterrizaje clandestinas (PAC’s) y neutralización de avionetas en tierra a partir de la declaratoria de zona de emergencia, en el área de operaciones, para apoyar a disminuir el abastecimiento proveniente del narcotráfico de los delincuentes terroristas (DDTT), con la finalidad de cumplir con la misión del CE-VRAEM, en los sectores declaradas en estado de emergencia donde se ejecutará operaciones contra el terrorismo y acciones militares, y en zonas en estado de derecho realizará operaciones y acciones militares mixtas con la Policía Nacional del Perú, conducidas por el Comando Conjunto de La Fuerzas Armadas (CCFFAA).

El enfoque a utilizar fue cualitativo, el tipo de investigación es teórico – empírico, el método de investigación es hermenéutico – interpretativo, el escenario

de estudio serán las instalaciones del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61; las fuentes de información institucional será el Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo, y la fuente documentaria está conformado por los Informes de la Sección Inteligencia, Operaciones y la unidad de Planeamiento de la DIRANDRO - PNP, las técnicas de acopio de información fue la entrevista.

La estructura del presente Plan de trabajo de investigación está organizada en los siguientes capítulos:

El primer capítulo, se describe la realidad problemática existente a fin de comprenderla y formular preguntas de investigación, asimismo determinar los objetivos de investigación, definir las delimitaciones y conocer las limitaciones de investigación.

El segundo capítulo, se identifica los antecedentes nacionales e internacionales que se hayan realizado referentes a nuestro tema de investigación sobre los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo” *“ejecutará operaciones y acciones militares integradas en apoyo a la PNP, para la inhabilitación de Pistas aéreas clandestinas y neutralización de Avionetas en tierra a partir de la declaratoria de zona de emergencia, en el área de operaciones, para apoyar a disminuir el abastecimiento proveniente del narcotráfico”*, asimismo determinamos un marco conceptual y teorías existentes sobre las cuales se va orientar la investigación.

El tercer capítulo, está relacionado con la metodología. Se determinó el enfoque cualitativo, el tipo de investigación a realizar, los métodos a utilizar y el escenario en el cual se va a llevar a cabo; así como el objeto y los observables del estudio, nuestras fuentes de investigación, las técnicas e instrumentos a utilizar y el acopio y análisis de la información.

El cuarto capítulo, se detallan los aspectos administrativos de la investigación referente a el cronograma de actividades, el presupuesto y la fuente de financiamiento del trabajo de investigación.

CAPÍTULO I

Planteamiento del problema

1.1 Descripción de la realidad problemática

El Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro, se extiende sobre los departamentos de Apurímac, Ayacucho, Cuzco, Huancavelica Pasco, Huánuco y Junín, es uno de los departamentos donde se cosecha la hoja de coca, que es la principal materia prima que se utiliza para la producción de la pasta básica de cocaína, así como del clorhidrato de cocaína.

Tabla 01

Extensión del cultivo de hoja de coca por zona desde el 2009 al 2013 por hectárea

Zonas	Área interpretada con cultivos de coca en imágenes		Área neta al 31 de diciembre			Variación %	% del total 2013 (al 31 de dic)
	2009	2010	2011	2012	2013		
VRAEM	17,486	19,723	19,925	19,965	19,167	-4.0 %	38.5 %
La Convención - Lares	13,174	13,330	13,090	12,558	10,843	-13.7 %	21.8 %
Alto Huallaga	17,497	13,025	12,421	9,509	4,302*	-54.8 %	8.6 %
Inambari - Tambopata	3,519	3,591	3,610	3,664	3,460	-5.6 %	7.0 %
Bajo Amazonas	867	1,040	1,710	2,959	3,070	3.8 %	6.2 %
Aguaytía	2,913	2,803	2,325	1,593	1,796	12.7 %	3.6 %
Putumayo	199	936	1,540	1,700	1,564	-8.0 %	3.1 %
Kcoshipata	340	383	670	735	1,110	51.0 %	2.2 %
Marañón	600	1,193	1,200	1,235	1,140	-7.7 %	2.3 %
San Gabán	742	738	843	968	910	-6.0 %	1.8 %
Palcazú - Pichis - Pachitea	2,091	3,323	3,734	4,695	863*	-81.6 %	1.7 %
Alto Chicama	498	500	551	560	585	4.5 %	1.2 %
Otros (Mazamari, Callería, Masisea, Contamana, Huallaga Central)	s.d	654	834	303	950	213.5 %	1.9 %
Total Redondeado	59,900	61,200	62,500	60,400	49,800	-17.5 %	100 %

Nota: DEVIDA (2014)

Conforme a las acciones de inteligencia, desde noviembre del año 2011, se estuvo registrando constantes vuelos ilegales en el espacio aéreo nacional, específicamente por aeronaves de matrícula boliviana, paraguaya y brasileña, que aterrizan en las pistas de aterrizaje clandestinas ubicadas principalmente en los sectores del Comando Especial de los valles del río Apurímac Ene y

Mantaro colindantes con los ríos Pichis, Palcazú, Pachitea y Ucayali, que comprende las provincias de Oxapampa (departamento de Pasco) y Puerto Inca (departamento de Huánuco).

Por otra parte, se tuvo conocimiento que, en el plan de operaciones N° 06-2019 – SCG – DIRNIC - PNP/DIRANDRO – SEC - UNIPLEDU.EQUUPOP “TROYA XV - 2019” dice:

Integrantes de organizaciones criminales dedicadas el narcotráfico de drogas de nacionalidad peruana y extranjera, en represalia por la ejecución de operaciones de interdicción al tráfico ilícito de drogas consistentes en la destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas, atenten contra la integridad física o salud del personal interviniente, asimismo pobladores de la zona, vinculados a las organizaciones clandestinas dedicadas el narcotráfico de drogas, pretendan obstaculizar y oponer resistencia a la operación de inhabilitación y destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas y ataquen al personal interviniente, utilizando armas de fuego o similares, existen además organismos defensores del medio ambiente y otros gremios pro cultivos de coca, que impulsaron a los agricultores cocaleros, para propiciar alteraciones del orden público y disturbios violentos corroborando dicha información por los sistemas de inteligencia antidrogas.

Según DIRADNE (2020):

Se determinó que en el 2019 se registró el menor número de unidades desarticuladas por el narcotráfico de drogas e insumos químicos de los tres últimos años, proveyendo como efecto directo una mayor concentración de las redes criminales del narcotráfico de drogas a nivel nacional en el 2020.

Además la DIRADNE (2020) indicó, que la efectividad de las operaciones de interdicción contra el narcotráfico en el Valle del río Apurímac, Ene y Mantaro, muestra un comportamiento similar en la efectividad de las operaciones contra el narcotráfico, con una tendencia creciente significativa, comportamiento que demuestra que las organizaciones criminales que se dedican a esta actividad ilícita cada vez

captan mayores integrantes para realizar acciones de producción y comercialización; sin embargo, no todos los detenidos al momento de la intervención policial están sometidos a medidas limitativas de derecho como la prisión preliminar o preventiva ni sentenciadas, quedando en libertad.

Figura 01

Estadística de detenidos y operativos contra el narcotráfico, según información

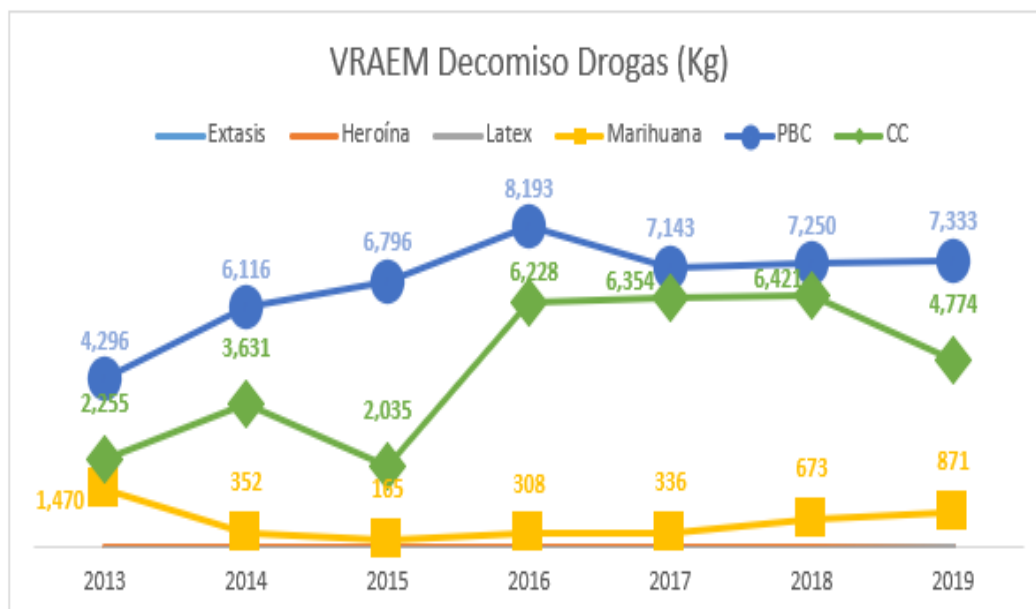


Nota. Análisis tendencias, afectación a la estructura de las redes del narcotráfico – Actores claves. DIRANDRO (2020)

El mayor decomiso de pasta básica de cocaína en los Valles del río Apurímac, Ene y Mantaro en el periodo 2013 - 2019 con tendencia progresiva sobre el decomiso de clorhidrato de cocaína, podría significar una mayor producción y comercialización de pasta básica de cocaína en este sector del Valle, para ser enviado a zonas de menor riesgo de control o exportado a los laboratorios fuera del país. Genera alerta la tendencia creciente de cultivos de marihuana desde el 2015, lo cual prevé la presencia de nuevas organizaciones criminales o la diversificación del narcotráfico. Fuente “Estrategia nacional de lucha contra las drogas”, comisión nacional para el desarrollo y vida sin drogas, publicado en setiembre 2017.

Figura 02.

Decomiso de pasta básica de cocaína y clorhidrato de cocaína, en el Perú 2013-2019

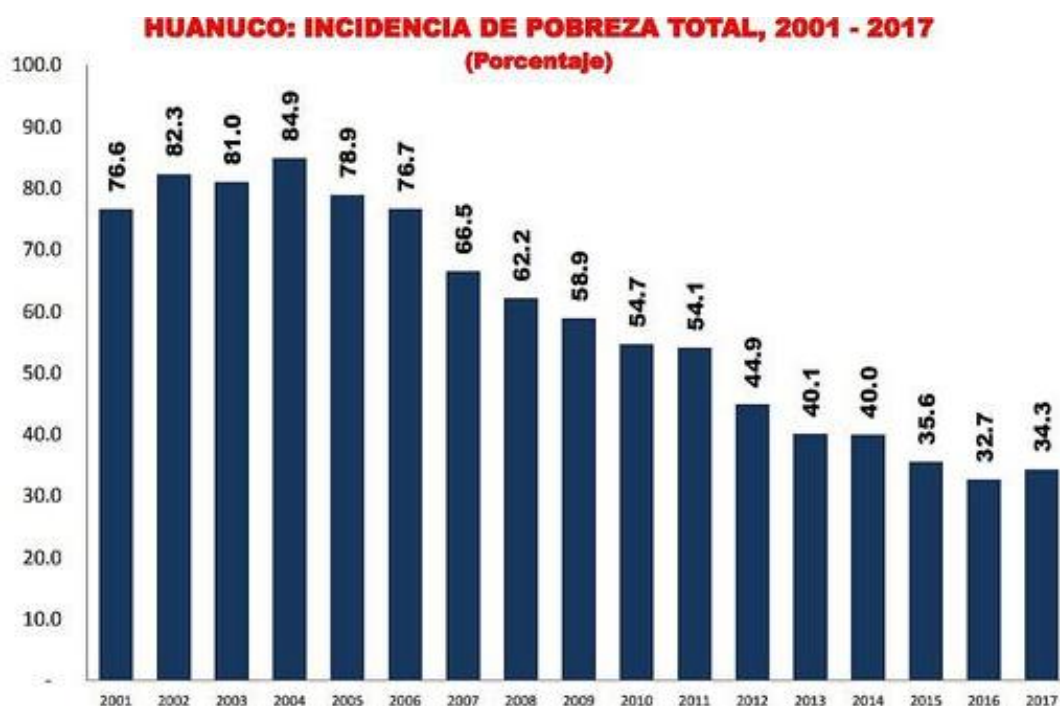


Nota. https://dirandro.policia.gob.pe/publicaciones/pdf_1

El Estado Peruano a través de la estrategia de lucha contra las drogas entre el 2012 al 2016 se propuso desvincular a la población de la economía ilícita del narcotráfico, desarrollando actividades agropecuarias en los pequeños productores, aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, generación de mayores oportunidades de ocupación y empleo, asimismo como la mejora de las condiciones de vida de la población en el sector de Puerto Inca, estas líneas de acción económica, social, ambiental y de apoyo a la gobernanza no se ha visto reflejada en los últimos años; de acuerdo al INEI la pobreza en este sector de la selva central solo se ha reducido en 10 puntos, no logrando lo proyectado a través de la estrategia de lucha contra las drogas entre el 2012 al 2016, existiendo diversos motivos como el rezago educativo, el limitado acceso a la alimentación, a los servicios de salud pública, a la seguridad social y los accesos a los servicios básicos de la vivienda.

Figura 03.

Cifras económicas de pobreza para el departamento de Huánuco



Nota: Estrategia nacional de lucha contra las drogas 2017-2021.

Considerando lo antes mencionado, el propósito de la investigación, merece analizar los factores que afectan el riesgo económico, social, seguridad y logístico en el cumplimiento de la misión del Agrupamiento Ingeniería Tte Crl Pedro Ruiz Gallo, en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en el sector de Puerto Inca en el año 2019 y si estas han logrado detener el narcotráfico, asimismo si la población de esta zona se ha vuelto adversa o se compromete con las actividades normadas por el Estado Peruano en beneficio de la sociedad en general.

1.2 Formulación del problema

1.2.1 Problema general

¿Qué factores afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?

1.2.2 Problemas específicos

- ¿De qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca?
- ¿Cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca?
- ¿De qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería?

1.3 Objetivos de la investigación

1.3.1 Objetivo general

Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

1.3.2 Objetivos específicos

- Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca.
- Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca.
- Explicar de que manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería.

1.4 Justificación y viabilidad

El presente trabajo de investigación es importante porque analizó qué factores afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en el sector de Puerto Inca en el año 2019, asimismo explicar cómo la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas influyó en la economía de Puerto Inca, así como explicar de qué manera el narcotráfico afectó ese sector del territorio nacional.

Es importante realizar esta primera investigación de los trabajos ejecutados en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico que se cumple desde el año 2013, la que ayudará a tomar decisiones oportunas para el efectivo cumplimiento de la misión del Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, que ayudará en el desarrollo de las poblaciones involucradas en este tipo de operaciones militares conjuntas.

Asimismo, el presente trabajo es viable porque se dispone de la información de primera fuente y del personal que participó en las operaciones de planeamiento y operativas en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas.

1.5 Delimitación de la investigación

1.5.1 Delimitación temática

La línea temática se fundamenta en los factores que afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

1.5.2 Delimitación teórica

El desarrollo del sustento teórico de este estudio estuvo delimitado a las variables factor económico, social, coerción y logístico; además se delimitó los factores que influyen en el narcotráfico.

1.5.3 Delimitación espacial

El presente estudio se realizó en el distrito de Puerto Inca, provincia de Puerto Inca departamento de Huánuco.

1.5.4 Delimitación temporal

El presente trabajo de investigación se realizó en el año 2019

1.6 Limitaciones de la investigación

Las limitaciones afrontadas en la investigación fue la falta de referencias de otras investigaciones en el tema de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas realizadas en el sector del Valle de Rio Apurímac, Ene y Mantaro, limitando realizar un balance en los aspectos positivos y negativos que se hayan suscitado durante la investigación, además la falta de información, estadística actualizada y documentada, de la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en las secciones de operaciones y la sección de inteligencia del Agrupamiento Ingeniería es limitada por tener una connotación reservada y en algunos casos secreta.

CAPÍTULO II

Estado del conocimiento

2.1 Antecedentes de la investigación

2.1.1 Investigaciones internacionales

Calderón (2015) en su investigación "*Estados Unidos y el combate contra el narcoterrorismo como lineamiento de política exterior central en el vínculo con América Latina: el caso del modelo de cooperación con Colombia*", realizado en Argentina, dice que en la actualidad Estados Unidos es uno de los países que ha logrado contribuir de forma satisfactoria el narcotráfico y el terrorismo. En base a este contexto Colombia es uno de los países que día tras día se aproximado al modo de actuar de Washington ha venido desarrollando con América Latina durante el siglo XXI. Teniendo en cuenta lo manifestado Estados Unidos se basa en su lucha hacia las amenazas que se ejecutan en y desde Colombia, teniendo en cuenta su seguridad como nación. En concordancia con esto, Washington confronta un contexto en el que el 80% de la cocaína que se consume en Estados Unidos es básicamente proveniente de los países andinos.

Tabla 02.*Indicadores entre los países de mayor consumo de cocaína*

RANKING MUNDIAL DEL CONSUMO DE COCAÍNA				
N/O	PAÍS	2011 % MEDICIÓN ANTERIOR	2017 % ÚLTIMA MEDICIÓN	DIFERENCIA %
1	ESTADOS UNIDOS	1,67	1,67	1,67
2	REINO UNIDO	0,73	0,73	0,73
3	ALBANIA	1,00	1,00	1,00
4	AUSTRALIA	1,67	1,67	1,67
5	HOLANDA	0,73	0,73	0,73
6	ESPAÑA	1,00	1,00	1,00
7	MONTENEGRO	1,67	1,67	1,67
8	URUGUAY	0,713	0,713	0,713
9	ARGENTINA	1,00	1,00	1,00
10	DINAMARCA	1,67	1,67	1,67
11	FRANCIA	0,73	0,73	0,73

Nota: Radiografía de cómo aumentó el consumo de cocaína y marihuana en la Argentina. Walter Martello, 30 Junio 2016

Tabla 03.*Producción y derivados de las drogas ilícitas internacionalmente*

FAMILIAS DE DROGAS ILÍCITAS	PRODUCCIÓN	DERIVADOS	PRODUCTORES
HOJA DE COCA	AGRICOLAS	COCAÍNA	BOLIVIA, PERÚ Y COLOMBIA
CANNABIS		MARIHUANA / HACHÍS	MARRUECOS, PAKISTÁN Y AFGANISTÁN
OPIO		HEROÍNA	BIRMANIA Y AFGANISTÁN
SINTÉTICA	COMERCIO LEGAL/LABORATORIOS PRÓXIMOS		HOLANDA (EUROPA) Y EU

Nota: Colombia y la geopolítica del narcotráfico. Esquivel, 23 mayo 2013

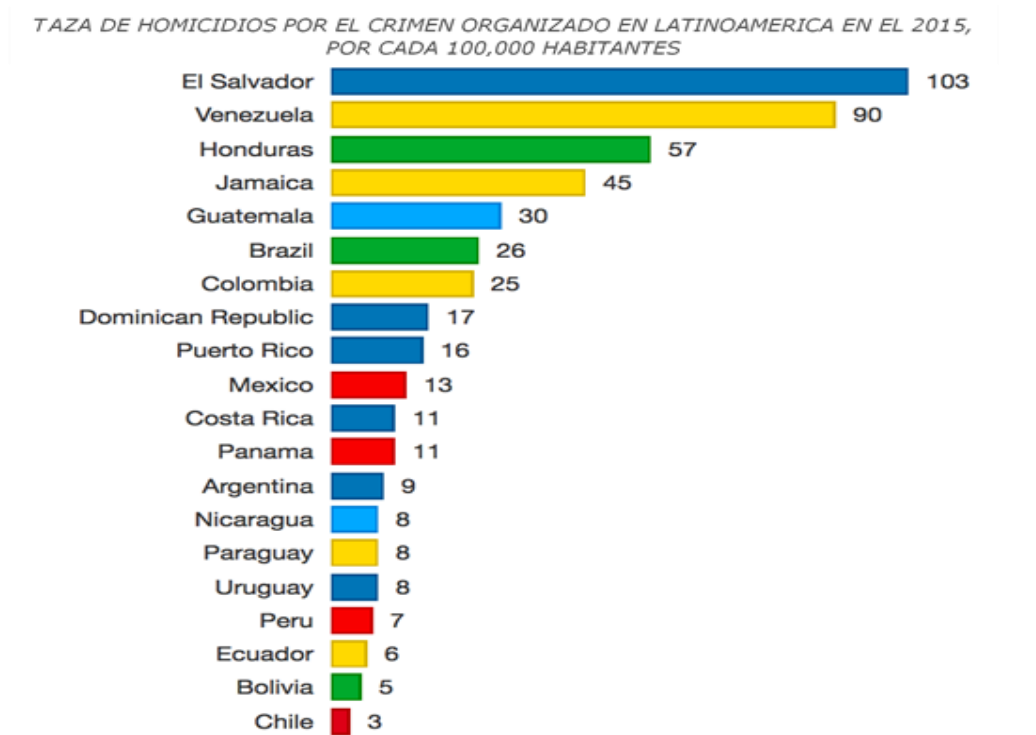
Úbeda (2009), en su libro “Terrorismo, narcotráfico, blanqueo de capitales, trata de personas, tráfico de migrantes, tráfico ilícito de armas, lucha global contra la delincuencia organizada transnacional” realizada la investigación en la ciudad de Madrid, donde dice que las organizaciones delincuenciales transnacionales funcionan como legítimas multinacionales de homicidios, donde gracias a las labores que realizan existen beneficios lucrativos. La globalización es uno de los factores que favorece el incremento de actos delincuenciales, llegando a la conclusión que a nivel internacional existe esta práctica ilícita y para lograr la erradicación es indispensable la contribución internacional.

Villamarín (2005), en su libro “La Guerra del Nuevo Siglo”, hechos ocurridos en Colombia, resume que las diferentes instituciones terroristas internacionales liberan de diversas disputas entre enemigos similares, los escenarios geopolíticos de los Balcanes, la antigua Unión Soviética, el Medio Oriente e Hispanoamérica, conforman zonas donde incide el terrorismo. Al culminar la guerra fría, el poderío político, económico y militar de las potencias en el occidente se encuentran desafiados por la presencia de actos delincuenciales y el terrorismo. Grupos terroristas como las Farc de Colombia, Eta de España, Ira de Irlanda y Al Qaeda del entorno musulmán, mantienen un objetivo casi similar.

Sánchez (2013) en su estudio Análisis situacional del narcotráfico “una perspectiva policial Bolivia, Brasil, Colombia Ecuador, Panamá y Perú”, realizado en Bogotá - Colombia, dice que la globalización es el factor que hoy en día ha logrado el incremento de actos delincuenciales.

Figura 04.

El porcentaje de homicidios en Latinoamérica arrojan datos alarmantes producto del crimen organizado

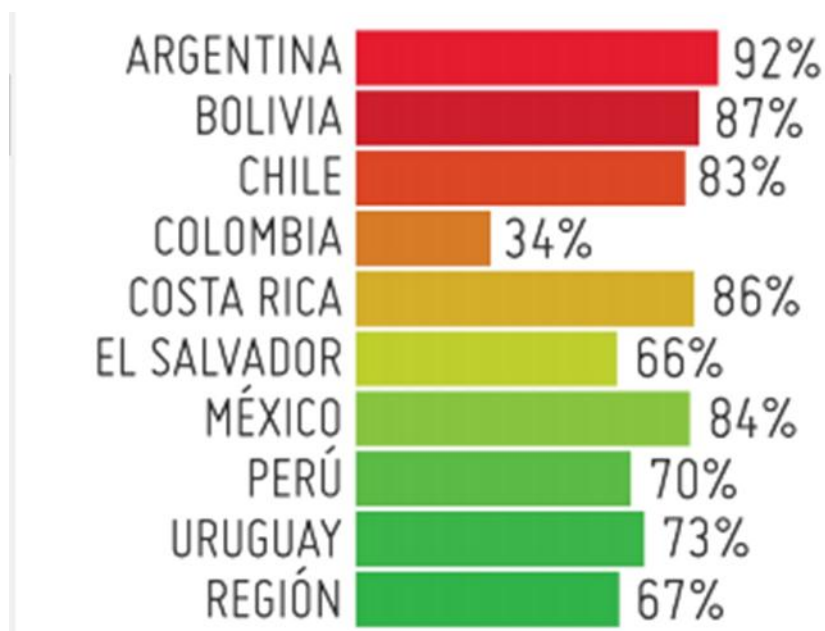


Nota. Criminalidad y Violencia en Latinoamérica. Impactolatino.com, 31 mar 2016

Entre estas amenazas, la delincuencia es un acto delictivo que debido a la globalización y nuevas tecnologías a trascendido en gran medida a nivel mundial. Aunque no existe una visión única sobre el flagelo del delito organizado y la perspectiva de una definición comprensiva es bastante compleja. En el marco de este fenómeno en Latinoamérica los actos delincuenciales han tomado mayor presencia debido a la expansión de nuevas tecnologías. Por lo que es uno de los temas con mayor prioridad en las agendas de seguridad de dichos Estados.

Figura 05.

El narcotráfico en los países latinoamericanos, 2015-2020



Nota: Estudio anual sobre Políticas de Drogas y Opinión Pública 2015.

2.1.2 Investigaciones nacionales

Diario Gestión (2017) en su artículo “Cultivos de coca en Perú aumentan un 9% en el 2016, dice El VRAEM, acrónimo para el valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), sigue siendo el mayor centro de cultivo de coca de Perú, representando el 46% de todos los sembradíos de la planta en el país; El VRAEM no es solo el lugar con la mayor cantidad de hoja de coca sino la que más hoja provee al narcotráfico” agregó Hoelge que las diversas disputas en esta área son constantes.

Tabla 4.

Producción de la hoja de coca por hectareas y su equivalente en tonelada métrica de cocaína

AÑO	CULTIVOS DE COCA HECTÁREA		COCAÍNA EQUIVALENTE EN TM	
	DEVIDA - UNODC	ONDCP	DEVIDA - UNODC	ONDCP
2012	60,444	50,500	464	307
2013	49,760	59,500	435	359
2014	42,935	46,500	356	353
2015	40,277	53	338	409
2016	43,871	44,000	410	408
2017	49,870	49,800	491	486
2018	56,852	52,100	560	505
2019	53,000	72,000	400	705

Nota. Comisión VRAEM del Congreso de la República/DEVIDA 2012 - 2017

Está claro que en el Perú, la siembra de la hoja de coca y su transformación química en clorhidrato de cocaína y sus derivados, ha hecho que se incremente los niveles de criminalidad en los sectores de la producción de la hoja de coca, surgiendo los acompañantes (guardaespaldas) de narcotraficantes que aparecen siendo elementos de las guerrillas de sendero luminoso u otros movimientos terroristas, como son los Quispe Palomino, quienes necesitan de los recursos económicos de estas mafias del narcotráfico, para continuar con sus ideologías y terror en el Perú.

Stöckli (2016), en su artículo “Narcotráfico en el Perú”, manifiesta que el narcotráfico es una práctica ilícita porque las consecuencias negativas que manifiesta son notables debido a la venta y compra. Para empezar, son los productores que se encuentran al comienzo de la fase de producción, quienes

trabajan por un incentivo económico. En base al contexto económico que se vivía era la opción más rentable.

Villena y Annoni (2016) en la revista Nuevo Derecho "Entre el narcoterrorismo y el descaso del estado peruano" manifiesta que combatir el terrorismo es responsabilidad de cada estado. A pesar, que la captura de Abimael Guzmán, líder de Sendero Luminoso, se llevó a cabo en el año 1992, y la Operación Chavín de Huántar, en el año 1997, esta actividad sigue vigente.

Por otro lado, a nivel regional, para combatir el narcoterrorismo será indispensable la ayuda mutua de las diversas regiones, debido a que estas disputas se podrán extender a nivel nacional. Debido a ello la colaboración entre los diferentes Estados es indispensable.

El terrorismo de la década de los 80 y 90, que fue devastador para el país, ahora ha mutado, por razones obvias después de la captura de su líder Abimael Guzmán y su última operación en la embajada japonesa del año 1997 sin éxito por los delincuentes terroristas, marcó un nuevo episodio para los remanentes que se vieron limitados con la logística, económicamente y sin líder, se acogieron a la ley del arrepentimiento, sin embargo algunos vieron la oportunidad de darle continuidad formando clanes y estos para sobrevivir y continuar con su ideología se asociaron con los clanes familiares del tráfico de drogas o asumieron el papel de narcotraficantes, que son la base económica para estos clanes terroristas, convirtiéndose en los narcoterroristas, extendiendo su accionar en los valles del río Apurímac, Ene y Mantaro, a consecuencia de ello los planes del estado peruano se ven abocados en la lucha contra estos clanes enquistado y subvencionados por los narcotraficantes.

2.2 Teorías

2.2.1 Teoría de los Factores que afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas

En la variable “factores que afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca” se investigó que existen peligros que les son propios y se hace necesario identificar aquellos en materia de seguridad, que si bien en la actualidad pueden no exigir el empleo de medios militares los que constituyen situaciones que pueden dar origen a una escalada con incierto final, como los factores de índole económico, social, seguridad, personal, inteligencia y logístico.

Figura 06.

Trabajos de destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas en el sector de Puerto Inca



Nota. Archivo digital del G-3 Operaciones del Agrup Ing “PRG” 2019

Figura 07.

Trabajos integrados Ejército-PNP, en la destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas en el sector de Puerto Inca



Nota. Archivo digital del G-3 Operaciones del Agrup Ing “PRG” 2019

Estos factores implican en el análisis, riesgos para ejecutar operaciones y acciones militares integradas en apoyo a la Policía Nacional del Perú, para la inhabilitación de Pistas aterrizaje clandestinas y neutralización de Avionetas en tierra a partir de la declaratoria de zona de emergencia, en el área de operaciones, para apoyar a disminuir el abastecimiento proveniente del narcotráfico.

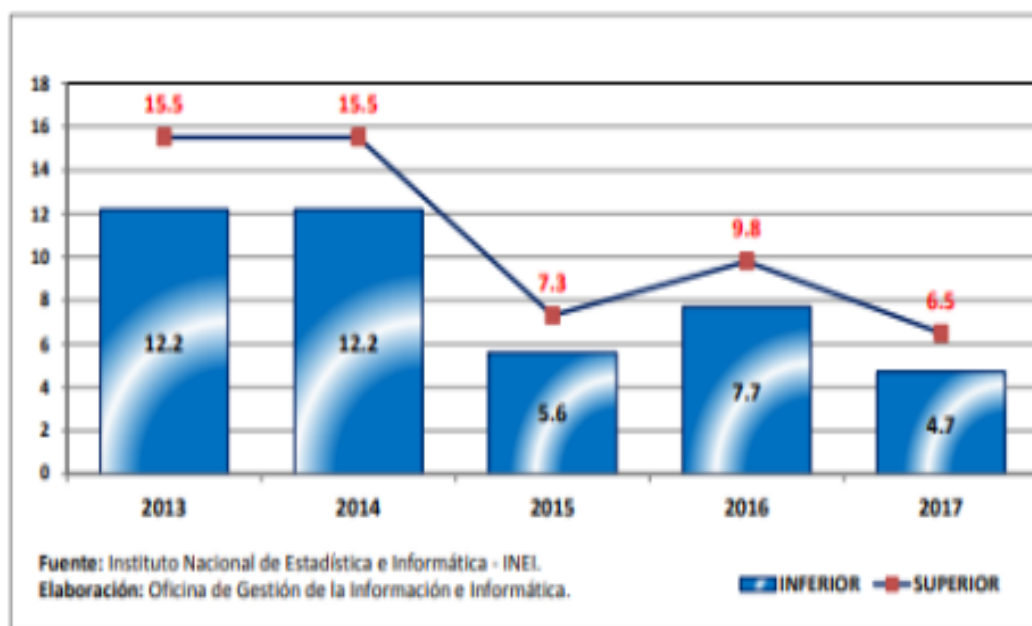
2.2.1.1 Factor económico

Según Sevilla (2018), dice que para el estudio de la economía se basado siempre en la fijación de precios tanto de bienes y de los diversos elementos productivos (tierra, producción, capital y tecnología), asimismo conocer cómo se manifiestan los mercados financieros, la ley de oferta y demanda. Teniendo en cuenta que estos elementos mencionados pueden alterar la manera en que se designan los recursos, es por ello que la economía se basa en distribuir los recursos eficazmente.

La economía tiene como finalidad brindar una mejor condición y estilo de vida a los individuos. Para ello es indispensable saber que los bienes son limitados (existe escasez), pero las necesidades que carece la persona son ilimitadas.

Figura 8.

Población de huanuco en situación de pobreza periodo 2007-2017



Nota. Oficina de Gestión de la Información y Estadística Dirección General Parlamentaria, Lima 29 de marzo 2019.

Cabe destacar que la afectación negativa, que este factor económico tiene sobre las propias Fuerzas Armadas, donde la reducción de los gastos del Estado conlleva a reducir en ellas sus inversiones, equipamientos y retribuciones, afectando la moral del personal el incremento de las bajas voluntarias, reduciendo así la calidad de sus efectivos en este tipo de operaciones especiales.

Este factor también implica el análisis y los riesgos para el cumplimiento de la misión en el Agrupamiento Ingeniería como es:

La pobreza en la región de Puerto Inca, zona implicada en el narcotráfico que provoca el crecimiento de la delincuencia y ello hace a los narcotraficantes busquen lugareños que se unan a sus filas, por un falso sueño económico, donde las Fuerzas Armadas son vistas como los enemigos, una realidad incómoda para los intereses del Estado, lo que involucra a amplios sectores de la sociedad y es aprovechado, también, por el narcotráfico internacional donde encuentra en esta parte del VRAEM (sector de Puerto Inca) un espacio suficiente para desarrollar sus actividades económicas ilícitas en la exportación de la pasta básica de cocaína, bajo el control de la criminalidad organizada, que actualmente es una constante en el incremento de indicadores en el tráfico ilegal de drogas, existen diferentes modalidades, como son el transporte aéreo, que a lo largo de los últimos 40 años en el territorio nacional ha formado un clima ideal para el desarrollo de esta actividad.

Todo este conjunto de afecciones económicas recaen y afectan el desarrollo en el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería, porque implica mayor cantidad de personal de inteligencia en el estudio de la zona de operaciones y el desarrollo de la fase de campo, asimismo la preocupación que el enemigo tenga su propia contra-inteligencia, con apoyo de los lugareños a quienes les paga por información, mayor cantidad de armamento ilegal y sicarios contratados; todas estas actividades delictivas prolongan las actividades en tiempo y economía afectando el cumplimiento de la misión del Agrupamiento, a la par, como consecuencia esto recae en el desgaste del personal militar y se incrementa el requerimiento logístico para la efectividad del cumplimiento de la misión.

2.2.1.2 Factor social

La pluralidad cultural es importante en cada sociedad y es de vital importancia hablar de factor social, debido a que respalda el factor de igualdad social y logra fortalecer la identidad cultural, teniendo en cuenta que la igualdad y no discriminación es uno de los principios que se encuentran en la Constitución Política del Perú, en el Artículo 2, en donde dice: "...A la igualdad ante la Ley. Nadie debe ser discriminado por motivo de origen, raza, sexo, idioma, religión,

opinión, condición económica o de cualquier otra índole... por lo tanto es necesario construir líneas de acción específicas para promover el desarrollo integral de los individuos en la zona de Puerto Inca, zona cocalera, como son:

- Impulsar a la comunidad de las áreas cocaleras, principalmente a los menores de edad hacia los servicios de salud y educación, para de esta manera lograr el desarrollo de las diversas competencias tanto físicas como mentales.
- Impulsar la accesibilidad de los servicios básicos de la comunidad de las áreas donde se cultiva la coca, para de esta manera lograr con el mejoramiento de su salud.
- Impulsar la accesibilidad de la educación a los pobladores de las zonas rurales donde se cultiva la coca para de esta manera mejorar la calidad educativa.
- Impulsar la accesibilidad hacia los servicios de protección social de la población de las zonas de influencia cocalera, priorizando las zonas de erradicación de cultivos de coca, para coadyuvar a la reducción de la pobreza y la vulnerabilidad.
- Contribuir en las nuevas acciones donde garantice de forma adecuada la seguridad alimentaria de la comunidad.
- Impulsar la accesibilidad de la tecnología como el internet a las comunidades que cultiven la coca, donde incluya el asesoramiento respectivo.

Tabla 5.

El nivel educativo en la Región Huánuco en el sector rural es deficiente

Nota. Carpeta Geo-referencial Región Huánuco. Dirección General Parlamentaria,

Etapa, modalidad y nivel educativo	Total	Gestión		Área		Sexo		Pública		Privada	
		Pública	Privada	Urbana	Rural	Masculino	Femenino	Urbana	Rural	Urbana	Rural
Total	229,304	203,098	26,206	153,525	75,779	115,830	113,474	127,601	75,497	25,924	282
Básica Regular	214,775	193,493	21,282	139,019	75,756	109,491	105,284	118,019	75,474	21,000	282
Inicial	40,376	35,651	4,725	23,985	16,391	20,495	19,881	19,260	16,391	4,725	0
Primaria	104,986	95,275	9,711	60,286	44,700	53,536	51,450	50,728	44,547	9,558	153
Secundaria	69,413	62,567	6,846	54,748	14,665	35,460	33,953	48,031	14,536	6,717	129
Básica Alternativa	5,359	3,540	1,819	5,336	23	3,166	2,193	3,517	23	1,819	0
Básica Especial	233	223	10	233	0	144	89	223	0	10	0
Técnico-Productiva	3,428	2,569	859	3,428	0	1,014	2,414	2,569	0	859	0
Superior No Universitaria	5,509	3,273	2,236	5,509	0	2,015	3,494	3,273	0	2,236	0
Pedagógica	713	525	188	713	0	194	519	525	0	188	0
Tecnológica	4,626	2,578	2,048	4,626	0	1,681	2,945	2,578	0	2,048	0
Artística	170	170	0	170	0	140	30	170	0	0	0

30 junio 2016.

Figura 09.

Equipo pesado de ingeniería, entregados a los batallones del Agrup Ing "PRG", para trabajos de mantenimiento y construcción de vías



Nota. Agencia peruana de noticias andina, Lima 04 de febrero 2013

Estas líneas de acción son necesarias que sean resueltas por el Gobierno Central, en coordinación con las instituciones públicas para diseñar nuevas alternativas que cambien estas falencias en la población de Puerto Inca, como se realizó en la Región San Martín, la participación del Agrupamiento Ingeniería es vital, porque cuenta con capacidades no solo en la destrucción de pistas de aterrizaje , cuenta con capacidades en diseñar infraestructura horizontal y vertical, la que puede ser bien aprovechada por las autoridades de turno en la región y esto ayudaría sustancialmente en el cumplimiento con los objetivos de la misión del Agrupamiento en combatir el narcotráfico en la inhabilitación de pistas aéreas clandestinas y neutralización de avionetas en tierra a partir de la declaratoria de zona de emergencia, en el área de operaciones.

2.2.1.3 Factor seguridad

Valeriano-Ferrer (2013) señala: que la seguridad integral es cuando el estado garantiza integridad territorial y la de su patrimonio, asimismo conlleva vivir en paz social, con independencia y soberanía. Es el amparo y resguardo donde el bienestar a nivel de nación es importante. Es por ello que el factor seguridad conlleva a:

- Respaldo, custodiar y brindar paz al Estado
- Visa la globalidad del Estado
- Intercambiar ideas, negociar con otros Estados

Teniéndose en cuenta que el factor Defensa Nacional no se debe priorizar como labor dependiente en el ámbito campo militar, debido a que es un factor que se presencia en los diferentes contextos, por ejemplo, guerrillas, la pobreza, el narcotráfico, la contaminación en el medio ambiente.

Figura 10.

Desplazamiento de las patrullas para la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca



Nota. Archivo digital del G-3 Operaciones del Agrup Ing “PRG” 2019

Estas versiones retraen el continuo desarrollo de las acciones que se llevan a cabo en el Agrupamiento Ingeniería, la seguridad incierta de poder desarrollar actividades militares, en este sector de responsabilidad, implica la demora en la toma de decisiones, asimismo acrecienta la falsa seguridad que el poblador de la zona adopta, porque el narcotráfico lo alienta con medios económicos y ello limita nuestro accionar en el cumplimiento de la misión asignada, ocasionando retraso en las operaciones y causando una mayor demanda de inteligencia operativa, para salvaguardar la integridad de nuestro personal, material y medios logísticos, los que son limitados en las operaciones militares.

Estas versiones retraen el continuo desarrollo de las actividades que se ejecutan en el Agrupamiento Ingeniería, la seguridad incierta de poder desarrollar actividades militares, en este sector de responsabilidad, implica la demora en la toma de decisiones, asimismo acrecienta la falsa seguridad que el poblador de la zona adopta, porque el narcotráfico lo alienta con medios económicos y ello limita nuestro accionar en el cumplimiento de la misión

asignada, ocasionando retraso en las operaciones y causando una mayor demanda de inteligencia operativa, para salvaguardar la integridad de nuestro personal, material y medios logísticos, los que son limitados en las operaciones militares.

2.2.1.4 Factor personal

El reglamento ME 120-1, mantenimiento de los efectivos dice “Los efectivos (el personal) constituyen uno de los principales indicadores de la capacidad combativa de una gran unidad, por lo que el Oficial de Personal debe realizar estudios y otras apreciaciones permanentes de la situación de efectivos de los elementos de maniobra, teniendo en consideración las particularidades de la guerra no convencional.

Es importante que para este tipo de operaciones “destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico” el personal empleado tenga una preparación especial y continua, siendo una limitante que el personal militar es cambiado de colocación y no hay una continuidad en las experiencias adquiridas.

A lo largo de los años que se vienen realizando este tipo de operaciones militares, los comandantes jefes de la sección de operaciones, de inteligencia del estado mayor y los comandantes de unidad y pequeña unidad, que se encuentran implicados en el desarrollo de la operación militar, al igual con el personal policial que tienen el mismo limitante, cambios o relevos repentinos, retrasan la continuidad de las operaciones, no permitiendo que el éxito de la operación sea total y en corto plazo, otro limitante viene hacer el relevo en el alto mando, como son el jefe del Comando Conjunto de la Fuerzas Armadas, por lo general paralizan la operación militar – policial, debido al relevo, ya que el movimiento administrativo de este mando, implica cambios en la estrategia de la operación y en el movimiento del personal de asesores; a razón de ello, afecta en la continuidad de la operación y el tiempo en la

ejecución, limitando en el cumplimiento de la misión del Agrupamiento Ingeniería.

Figura 11.

Preparación del personal militar del Agrup Ing “PRG”



Nota. Archivo digital del G-7 Instrucción del Agrup Ing “PRG” 2019.

2.2.1.5 Factor inteligencia

El reglamento TE 7 160-3 120-1, Inteligencia de estado mayor de unidad dice “La inteligencia es una necesidad básica en el planeamiento operacional, ya que la efectividad de cualquier Unidad en el cumplimiento de su misión se halla estrechamente ligada a la inteligencia. Por consiguiente, las necesidades de inteligencia deben ser previstas con la suficiente anticipación a fin de permitir el planeamiento de las operaciones de búsqueda”.

Normalmente las necesidades de inteligencia para el cumplimiento de la misión, en el Agrupamiento Ingeniería, son de una magnitud que excede las posibilidades de los órganos de búsqueda disponibles. Tratar de satisfacer

todas estas necesidades se traduce en un recargo exagerado de los órganos de búsqueda, y, consecuentemente, en una disposición inconveniente del esfuerzo de búsqueda.

La data existente de información en los archivos de la sección inteligencia del Agrupamiento Ingeniería es muy amplia, referente al conocimiento del terreno, sin embargo la poca continuidad de tener personal de la especialidad de inteligencia operativa, en un terreno amplio e incierto como es la agreste selva central, limitan la certeza y la ubicación de los narcotraficantes, asimismo dificulta la localización de pistas de aterrizaje clandestinas, para el traslado ilegal de la droga por parte de los narcotraficantes.

A lo largo de los años el narcotráfico ha pagado sumas de dinero a pobladores del lugar, que son los propios informantes del narcotráfico, desviando en algunas ocasiones nuestra atención, posiblemente realizando contra inteligencia.

2.2.1.6 Factor logístico

El reglamento TE 7 160-5, Logística de estado mayor de unidad dice “El sistema logístico debe responder a la satisfacción de las necesidades, antes que al mantenimiento de un sistema Standard. Cuando existen o se prevean necesidades constantes, la organización de un sistema logístico Standard es compatible con la aplicación de este fundamento, pero cuando las necesidades que existan o que se prevean sean susceptibles de variar, o cuando las fuentes de recursos sean escasas, un sistema logístico Standard viola la aplicación del fundamento del objetivo logístico”.

Para la sostenibilidad, en el cumplimiento de la misión del Agrupamiento Ingeniería, es necesario la continuidad de este factor, parte fundamental en el desarrollo de la operación de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico.

Actualmente existe falencias en el desconocimiento del personal administrativo para la ejecución de partidas asignadas para este tipo de operación desde el nivel Comando Conjunto hasta el nivel Agrupamiento Ingeniería, uno de los motivos el ingreso de personal militar a esta área con un conocimiento básico que lleva al error en la programación logística y por consiguiente en una deficiente adquisición y tardía de los requerimientos logísticos, ocasionando retraso en las operaciones proyectadas, lo que conlleva hasta a reprogramar las acciones militares, por tal motivo el cumplimiento de la misión es tardía, no logrando las expectativas del comando en la eficacia y eficiencia de la misión del Agrupamiento Ingeniería.

2.2.2 Teoría el narcotráfico no se destruye, sólo se transforma

Se dice que el narcotráfico conlleva a un principio físico, es decir no se crea ni se destruye, sólo se transforma, es por eso que la eliminación de los grandes narcotraficantes, en la actualidad se han convertido en organizaciones criminales, es por ello que, se ha convertido en un problema más para erradicar el narcotráfico; esto motiva que las fuerzas del orden impidan, neutralicen, obstaculicen de alguna forma la manera que los narcoterroristas no puedan operar buscando nuevas rutas o nuevos modus operandi en esta parte de la selva central (Redacción BBC Mundo, 1 octubre 2013).

2.2.3 Teoría la amenaza del narcotráfico.

Troncoso, V. (2017.) señala la Revista-Bogotá (Vol. 12 N° 1):

Desde el enfoque constructivista, incluir nuevos temas la inclusión de un tema determinado en el breviarío de seguridad, se convierte en un embrollo más, sino que además se ejecuta la acción de una alternativa política donde se adopte nuevas dimensiones políticas. En base a lo mencionado los países de, Bolivia, Chile y Perú han lograr tomar posturas institucionales ante el narcotráfico como amenaza a la seguridad. Esta posición se da desde que el narcotráfico es reconocido a partir del el año 2010 como “problema de

seguridad”, en Chile, cuando este es relacionado con dos de los principales organizaciones de producción de coca a nivel internacional. (p.124).

2.3 Marco conceptual

Acciones conjuntas

Las Acciones Militares enmarcan diversas acciones ejecutadas por las FFAA, con objetivos totalmente contrarias al de las Operaciones Militares. Por lo tanto estas acciones engloban el empleo de diferentes medios terrestre, naval, aéreo, con la colaboración conjunta de diferentes organizaciones de gobierno. Estas acciones pueden planificarse o llevarse a cabo ante un desastre natural; también ante el cumplimiento de nuestra normas jurídicas o negociación internacional (MANUAL DE OPERACIONES ME 100 – 2009, p.19)

Área de operaciones

Es el ámbito o contexto geográfico que se define por la persona indicada, en este caso el comandante operacional que las ejecuta al interior de su área de operaciones conjuntas (Glosario de términos de uso conjunto, Madrid 14 julio 2018, p.7).

Área de operaciones conjuntas

Es el contexto definido donde la persona indicada que es, el comandante operacional logra planear, conducir y llevar a cabo las diferentes operaciones conjuntas durante un tiempo y con un objetivo claro (Glosario de términos de uso conjunto, Madrid 14 julio 2018, p.7).

Capacidad militar

Competencia que permite llevar a cabo nuevos recursos en las operaciones con la finalidad de ejecutar un trabajo operativo deseado ya sea a nivel de estrategia o táctico (Resolución Ministerial N° 1490-2016-DE/CCFFAA, p. 5).

CICAD – OEA

Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas.

Clorhidrato de cocaína

También llamado Hidrocloruro de Cocaína (Benzoilmetil Ecgonina), es un alcaloide cristalino, blanco, de origen vegetal, que da como consecuencia reacciones alucinógenas en el individuo (Glosario de términos “World health organization”, p.23).

Cocaína

Alcaloide que se extrae de las hojas de coca o sus derivados. Anteriormente el hidroclorato de coca se empleaba en áreas como odontología, oftalmología y cirugía otorrinolaringológica debido a sus propiedades vasoconstrictora. La cocaína es un sugestivo que ataca principalmente al sistema nervioso central, si es consumido repetitivamente genera dependencia (Glosario de términos “World health organization”, p.23).

Insumos químicos y productos fiscalizados (IQPF)

Son los veintisiete compuestos químicos nominados en la Ley de Control de Insumos Químicos y Productos Fiscalizados, que son controladas debido a que estas pueden empleadas directa o indirectamente, en la realización ilícita de drogas (Decreto Supremo N° 348-2015-EF, Normas Legales 10 diciembre 2015)

Interdicción

Son las medidas que el estado emplea con la finalidad de erradicar el TID., en sus diversas expresiones, ya sea en el momento de identificar o capturar a organizaciones de traficantes, como también decomisar elementos químicos que se emplea para la transformación de las drogas. (ME 320-5 Diccionario militar, p. 220)

Pasta básica de cocaína (PBC)

Llamada también como Pasta de Coca, es un producto que se adquiere durante la etapa de extracción del alcaloide cocaína de las hojas de coca, utilizando ácidos, bases y solventes (DEVIDA -2012).

Pistas de aterrizaje clandestinas

Son pistas construidas de manera oculta o secreta para aeronaves que aterrizan en forma clandestina y sin permiso del Ministerio de Transporte y Comunicaciones para fines ilícitos (Plan de Operaciones N° 06-2019-DIRNIC-PNP/DIRANDRO).

Roles estratégicos de las fuerzas armadas

Está definido por el objetivo que el Estado declara a las FF.AA y que se lleva a cabo en las operaciones, utilizando las habilidades militares; en la ejecución de la disposición constitucional. (Resolución Ministerial N° 1411-2016-DE/CCFFAA, p.4).

Sistema Antidroga

Es la Institución que lleva como objetivo hacer frente a la lucha del narcotráfico (Plan de Operaciones N° 06-2019-DIRNIC-PNP/DIRANDRO).

Narcotráfico

Es la actividad que engloba desde el procedimiento que empieza con la siembra de ciertos elementos ilícitos y sigue con la elaboración de la coca, marihuana, amapola hasta llegar al consumo, distribución y la venta ilícita (Plan de Operaciones N° 06-2019-DIRNIC-PNP/DIRANDRO).

VRAEM

Acrónimo para el valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (Decreto Supremo N° 102-2018-PCM, Normas Legales 12 octubre 2018).

CAPÍTULO III

Metodología de la Investigación.

3.1 Enfoque de investigación

Para la presente investigación se empleará el enfoque cualitativo, Hernández et al. (2014) refiere que es la investigación que recolecta datos sin medición numérica para descubrir o afinar preguntas de investigación y después de un proceso de interpretación se emiten resultados y conclusiones, para la toma de decisiones. Por lo tanto, el enfoque cualitativo sirvió para conocer los factores que afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico.

3.2 Tipos de investigación

El tipo de investigación fue de descriptivo – exploratorio, como dice Hernández et al. (2014) un estudio es exploratorio, cuando se busca información respecto a un fenómeno o problema para buscar soluciones y es descriptivo cuando se precisa la información; por lo tanto, de acuerdo con la información adquirida durante la investigación acerca de los factores que afectarían la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el sector de Puerto de Inca, son analizadas desde el punto de vistas del autor y no es trastocada la información para llegar a resultados esperados.

3.3 Método de investigación

El método seleccionado para realizar la presente investigación ha sido el interpretativa-hermenéutica, Gadamer (2003) sostiene que este método busca la comprensión de los significados desde la perspectiva de los sujetos de estudio y sin perder de vista el contexto en que se desenvuelven, para dar cuenta del contexto sociocultural en el que se construyen y reconstruyen. El método de trabajo buscó articular la relación que hay entre la estructura de significados con la estructura social. porque permite a los investigadores describir el objeto de estudio y todas las categorías que afectan a dicho objeto, para luego interpretarlas y finalmente analizar la realidad subjetiva.

3.4 Escenario de estudio

El espacio del estudio a desarrollarse la investigación será las instalaciones del Agrupamiento de Ingeniería, ubicado en la Provincia de Chanchamayo, departamento de Junín; de igual manera se emplearán las instalaciones el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado N°2 “Ollantaytambo”, la Compañía de Ingeniería de Fuerzas Especiales N° 62 y la comisaria del sector de Puerto Inca, sector donde se ha realizado la destrucción de pistas de pistas de aterrizaje clandestinas.

3.5 Objeto de estudio

El objeto de estudio de la investigación son los factores que afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en el sector de Puerto Inca.

3.6 Observables de estudio

Son todos los oficiales que han trabajado en el Agrupamiento de Ingeniería en el sector de Puerto Inca que conocen la zona y han experimentado por cuenta propia el problema de estudio, se determinó que para el análisis de los factores que afectarían la misión del Agrupamiento de

Ingeniería estarán constituidos por la capacidades militares específicas (recursos humanos, equipamiento logística, infraestructura, doctrina e instrucción) y las acciones militares en las operaciones de destrucción de pistas aterrizaje clandestinas que realizó el Agrupamiento de Ingeniería en el sector de Puerto Inca.

3.7 Fuentes de información

Las fuentes de información está dada por las entrevistas que se aplicaron a los oficiales del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería, el Comandante General del Agrupamiento de Ingeniería, el Comandante de unidad del Batallón Ingeniería Combate Motorizado N° 2 de Quicapata , el Comandante de la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 de Satipo, el comisario del Frente Policial de Puerto Inca y el poblador de la zona.

3.8 Técnica e instrumentos de acopio de información

3.8.1 Técnicas

Se aplicó la entrevista semiestructurada a los sujetos de estudio.

3.8.2 Instrumentos

Los dispositivos o instrumentos en las técnicas determinadas fueron:

Para la entrevista una guía de entrevista con un formato específico de registro y una grabadora.

3.9 Acceso al campo y acopio de información

3.9.1 Acceso al campo

El acceso a las instalaciones militares, gubernamentales y civiles, se realizaron mediante una solicitud de acceso tramitado por escrito y mediante conducto regular o mesa de partes de las mismas, a fin de

poder realizar las diversas actividades de investigación en dichas instalaciones y en el horario autorizado.

3.9.2 Acopio de información

La información y datos obtenidos a través de las fuentes mediante las técnicas e instrumentos de la investigación, fueron seleccionadas las más importantes y recientes, para luego acopiarlo en medios magnéticos y virtuales, también de manera física en archivadores de manera cronológica y por eventos.

3.10 Método de análisis de información

Según Yin (1989), “un diseño de investigación se compone de cinco componentes: las preguntas del estudio, las proposiciones, si existieran, su unidad de análisis (pueden ser varias), la lógica que vincula los datos con las proposiciones y los criterios para interpretar los hallazgos”.(p.27).

La información se analizó siguiendo las siguientes fases:

1. Fase preactiva. Durante esta fase lo que se hará es construir las preguntas de la investigación, que resultaron producto del análisis de las categorías y subcategorías de análisis de cómo afecta el narcotráfico a Puerto Inca.
2. Fase interactiva. Esta fase comprende el trabajo de campo, referida a sostener reuniones con los sujetos de estudio a quienes se les aplicó las entrevistas y se realizó la observación de esta situación. En esta fase, fue importante el procedimiento de la triangulación, la que será contrastada con la información desde otras fuentes.
3. Fase post-activa. Esta fase consta de la elaboración del informe del estudio final en que se describen el análisis crítico sobre el estudio de caso.

CAPÍTULO IV. ANÁLISIS Y SÍNTESIS

En este capítulo, se presenta los datos recolectados después de aplicar la metodología cualitativa que ha recogido mediante la aplicación de entrevistas y la observación; se describe las experiencias de los participantes desde su óptica, su lenguaje y vivencias que tienen respecto a los factores que afectan la misión del agrupamiento ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019, en relación a las categorías de la afectación del narcotráfico y destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas. Asimismo, en función al planteamiento del problema, se trata de comprender en profundidad el contexto que rodea a los datos, reconstruye los hechos e historias, vincula los resultados con el conocimiento disponible.

4.1 Entrevistas

En relación al objetivo específico 1

Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas, los hallazgos que se relacionan con la Categoría 1 (C-1) Afectación del narcotráfico.

Entrevista 1 refiere: “Uno de los problemas que viene atravesando Puerto Inca por el narcotráfico es la inseguridad hacia los pobladores. Debido a esto no hay mucha preocupación por construir escuelas y hospitales. Puerto Inca carece de profesores y médicos. El centro de salud está descuidado somos pocos profesores, no hay mejoras en el pueblo”.

Entrevista 2 mencionó: “Debido a la actividad del narcotráfico la población no respira un clima de paz social porque no se protegen los derechos y libertades de los ciudadanos, es por ello que hay carencia de desarrollo en Puerto Inca”.

Entrevista 3 dijo: “El cultivo de sustancias ilegales es el factor fundamental que ocasiona daños en el medio ambiente y es uno de los principales factores de deforestación y pérdida de biodiversidad. Es por ello que no se aprovecha la totalidad de los recursos para el desarrollo de Puerto Inca”.

Entrevista 4 mencionó: “Los niveles de violencia y criminalidad se encuentran sumamente relacionados con el negocio del narcotráfico debido a ello aumentaron significativamente.

Este es un aspecto que lamentablemente se repercute en Puerto Inca y que quiera o no acompaña invariablemente al proceso de involucramiento de un país en el negocio del narcotráfico”.

Entrevista 5 señaló: “Es hoy en día una amenaza, que da hincapié a realizar actividades ilícitas dando inicio a la corrupción, delincuencia y el desgaste de la población, teniendo como consecuencia la inseguridad y la falta de bienestar de la población”.

Entrevista 6 indicó: “Que la actividad del narcotráfico es muy posible que se logre expandir fuera de Puerto Inca es por ello que es importante que se erradique debido a que es un problema que amenace la seguridad regional. Siendo así que la actividad del narcotráfico atrae enfrentamientos y emboscadas que lamentablemente causan zozobra, violencia, inseguridad ante la población”.

Entrevista 7 formuló: “Uno de los problemas que afecta el narcotráfico a Puerto Inca es que los jóvenes (el futuro del país) tienen otras ideas ya impuestas por esta actividad ilícita y el temor de seguir creando a generaciones con ideología terroristas”.

Entrevista 8 señaló: “Con la actividad del narcotráfico, la actividad de los sicarios se hace más notorio, causando muertes a sangre fría y asesinando por encargo a competidores, autoridades y miembros desleales de las diferentes organizaciones que los contratan. Así mismo la extorsión se hace presente con el aumento de homicidios”.

Entrevista 9 dijo: “Es imposible que con el narcotráfico se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala. El narcotráfico ocasiona el desarrollo de actividades delictivas causando sinergia entre esas mismas actividades logrando paralizar nuevas actividades comerciales o profesionales lícitas con desconocidos, debido al temor de terminar en un penal”.

Conclusión 1:

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas a los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61, se concluyó que el narcotráfico viene afectando a la población de Puerto Inca. Entre los factores identificados son la inseguridad hacia los pobladores, el cultivo de sustancias ilegales es el factor fundamental que ocasiona daños en el medio ambiente y es uno de los principales factores de deforestación y pérdida de biodiversidad, en consecuencia, afecta la economía y en lo social constituye una amenaza, que da hincapié a realizar actividades ilícitas dando inicio a la corrupción, delincuencia.

Con la actividad del narcotráfico, la actividad de los sicarios se hace más notorio, causando muertes y por último, es imposible que con el narcotráfico se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala.

En relación al objetivo 2

Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca.

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas, los hallazgos que se relacionan con la Categoría 2 (C-2) Destrucción de pistas de aterrizaje.

Entrevista 1 refiere: “Si es óptimo y necesario en vista que se ha realizado operaciones en conjunto y la experiencia en destrucción de pistas ha dado buenos resultados. Además, Si fue eficiente porque en el año 2019 se llegaron a destruir como 80 pistas de aterrizaje. Por otro lado si, continua realizando operaciones de destrucción de pistas clandestinas”.

Entrevista 2 mencionó: “Repercute de una manera satisfactoria debido a que actualmente estamos trabajando en ciudad constitución. Además, que el sostenimiento logístico y la permanencia de medios helitransportados sean permanentes. Así mismo, ayudará a disminuir el narcotráfico. Por otro lado, se destruyeron 42 pistas clandestinas y se cumplió con el objetivo trazado el empleo de personal tropa con poca experiencia.

Entrevista 3 dijo: “La destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca son loables y necesarias para combatir el narcotráfico es por ello que las unidades de ingeniera tienen la preparación necesaria para afrontar dichos trabajos. Y Su experiencia y el nivel de inteligencia policial sobre el conocimiento de narcotráficos es fundamental”.

Entrevista 4 mencionó: “Es sumamente importante porque sería una de las principales razones que poco a poco se vayan eliminando la actividad del narcotráfico. Así mismo los gobiernos han venido desarrollando nuevas medidas para contrarrestar este problema y se ha logrado librar una guerra para erradicar esta actividad ilícita, sin embargo, los narcos traficantes en la actualidad utilizan nuevos métodos para poder evadir a la justicia y lograr sus fines delictivos.

Entrevista 5 señaló: “Gracias a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas se evitará el comercio de la droga en ciudad constitución teniendo en cuenta que gracias a ello se podrá

erradicar el consumo en poblaciones vulnerables debido a que afecta principalmente a la población juvenil y a los varones más que a las mujeres”.

Entrevista 6 refiere: “Gracias a la destrucción de las pistas clandestinas ya no se dará hincapié aquellas actividades ilícitas que se venían realizando y que daban inicio a la corrupción, delincuencia y el desgaste de la población”.

Entrevista 7 indicó: “La destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas influye de tal manera que la actividad del narcotráfico es muy posible que ya no se logre expandir fuera de Puerto Inca es por ello que es importante que se destruyan esas pistas de aterrizaje”.

Entrevista 8 señaló: “Con la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas la actividad de los sicarios se hará menos notorio debido a ello, ya no habrá muchas muertes a sangre fría y asesinatos. Así mismo las extorsiones se harán menos visibles”.

Entrevista dijo: “Será posible que con la erradicación de las pistas de aterrizaje clandestinas se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala y se lleve a cabo nuevas actividades comerciales o profesionales lícitas”.

Conclusión 2:

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas a los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y la población de Puerto Inca se ha determinado que gracias a la estrategia de inteligencia del Ejército del Perú se ha podido proceder con la destrucción de pistas de aterrizaje para combatir el narcotráfico, de esa manera cortando la conectividad para el comercio de la droga erradicando el consumo en poblaciones vulnerables. Así mismo, se ha contribuido con la seguridad debido a que la erradicación de las pistas de aterrizaje clandestinas permite que se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y se lleve a cabo nuevas actividades comerciales o profesionales lícitas

En relación al objetivo 3

Explicar de qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería.

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas, los hallazgos que se relacionan con la Categoría 3 (C-3) Población afectada.

Entrevista 1 refiere: “Manteniendo las capacidades militares en el empleo de las unidades en la destrucción de pistas aterrizaje (PAC). Su capacidad principal, es su grado de preparación del personal militar, sería necesario se reestructure la parte logística desde el nivel CCFFAA hasta el nivel Agrupamiento en eficiencia y eficacia, en la asignación de los requerimientos para el sostenimiento de las patrullas antes y durante las operaciones”.

Entrevista 2 mencionó: “Su participación es con el personal de las Unidades que integran las patrullas y personal especialista en explosivos en apoyo a la PNP en el orden interno. Si tiene la capacidad, como lo viene haciendo desde años atrás en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en coordinación con la Policía Nacional”.

Entrevista 3 dijo “.Informando a los integrantes del Agrupamiento de Ingeniería que la preparación del personal continúe en forma permanente, se programen cursos y charlas con grupos que tengan otras experiencias similares a las que se realicen en el Agrupamiento. Su mayor potencial es la preparación y el alto nivel de su personal en este tipo de misiones. La sección inteligencia requiere de mayor capacidad tecnología y económica”.

Entrevista 4 mencionó: “La población podría facilitar el trabajo o la misión del Agrupamiento de Ingeniería manteniendo una adecuada información del lugar y de las zonas mayormente concurridas por los narcotraficantes debido a que, aparentemente las avionetas no llegan a aterrizar en el punto de espera”.

Entrevista 5 refiere: “Que los pobladores eviten hacer alianzas con personas que se encuentran inmiscuidas en la actividad ilícita del narcotráfico para de esta manera proporcionar apoyo en la misión del Agrupamiento de Ingeniería”.

Entrevista 6 dijo: “Una gran ayuda y apoyar al Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción e desarticulación del narcotráfico es ayudar con la ubicación de pozas de maceración y la colaboración con datos de inteligencia”.

Entrevista 7 mencionó: “Que los pobladores erradiquen conjuntamente los trabajos con los narcotraficantes, debido a que hay narcotraficantes escondidos en los caseríos que dan trabajo a pobladores aledaños. Y esa conducta no ayuda en la misión del Agrupamiento de Ingeniería”.

Entrevista 8 señaló: “Que los pobladores que conozcan de aquellos ciudadanos que están trabajando conjuntamente con el narcotráfico deberían de dar aviso a la policía para de esta manera colaborar con el objetivo del Agrupamiento de Ingeniería y erradicar dicha actividad ilícita que no brinda mejoras en la ciudad constitución”.

Conclusión 3:

Al aplicar la metodología cualitativa, de acuerdo a las entrevistas aplicadas a los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y pobladores se encontró que la población está totalmente afectada por la situación de las actividades ilícitas que se ejecutan en su ámbito, afectando su vida personal y laboral; es por ello que se suman a la lucha contra el narcotráfico.

4.4 Triangulación

OBJETIVOS	HALLAZGO DOCUMENTAL	HALLAZGO EMPÍRICO	INTERPRETACIÓN
<p>Principal Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca</p>	<p>Úbeda (2009) menciona que las redes de la delincuencia organizada funcionan como legítimas multinacionales de homicidios, donde gracias a las labores que realizan existen beneficios lucrativos. La globalización es uno de los factores que favorece el incremento de actos delincuenciales, llegando a la conclusión que a nivel internacional existe esta práctica ilícita y para lograr la erradicación es indispensable la contribución internacional.</p> <p>Stöckli (2016) manifiesta que el narcotráfico es una práctica ilícita porque las consecuencias negativas que manifiesta son notables debido a la venta y compra. Para empezar, son los productores que se encuentran al comienzo de la fase de producción, quienes trabajan por un incentivo económico. En base al contexto económico que</p>	<p>De la presente investigación sostienen que de acuerdo a lo manifestado por los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y pobladores que uno de los factores que afecta la misión está en contratar a personal sin experiencia y el nivel de inteligencia policial sobre el conocimiento de narcotráficos es fundamental. Así mismo la falta de rotación de personal militar durante los cambios de colocación para darle continuidad a la destrucción de pistas de aterrizajes clandestinas (PAC). También, la falta de instrucción en francotiradores y soporte logístico. Y por último la disminuida participación de elementos policiales con las patrullas del ejército.</p>	<p>Según el análisis documental son una evidencia para manifestar que se debe de contratar a personal con experiencia con el nivel de inteligencia policial sobre el conocimiento de narcotráficos es fundamental. Se hará hincapié para la rotación oportuna del personal militar. Así mismo es importante que se brinde instrucción debida en francotiradores y soporte logístico. Y por último que se haga más visible la participación de elementos policiales con las patrullas del ejército.</p>

	<p>se vivía era la opción más rentable.</p> <p>Valeriano-Ferrer (2013) señala: que la seguridad integral es cuando el estado garantiza integridad territorial y la de su patrimonio, asimismo conlleva vivir en paz social, con independencia y soberanía.</p>		
<p>Específico 1</p> <p>Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca</p>	<p>Sánchez, R. (2013), dice que la globalización es el factor que hoy en día ha logrado el incremento de actos delincuenciales.</p> <p>Según Sevilla (2018), dice que para el estudio de la economía se basado siempre en la fijación de precios tanto de bienes y de los diversos elementos productivos (tierra, producción, capital y tecnología), asimismo conocer cómo se manifiestan los mercados financieros, la ley de oferta y demanda. Teniendo en cuenta que estos elementos mencionados pueden alterar la manera en que se designan los recursos, es por ello que la economía se basa en distribuir los recursos eficazmente.</p>	<p>De la presente investigación sostienen que de acuerdo a lo manifestado por los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y pobladores uno de los problemas que viene atravesando Puerto Inca por el narcotráfico es la inseguridad hacia los pobladores. El cultivo de sustancias ilegales es el factor fundamental que ocasiona daños en el medio ambiente y es uno de los principales factores de deforestación y pérdida de biodiversidad. Es hoy en día una amenaza, que da hincapié a realizar actividades ilícitas dando inicio a la corrupción, delincuencia. Con la actividad del narcotráfico, la actividad de los sicarios se hace más notorio, causando muertes y por último, es imposible que con el narcotráfico se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala.</p>	<p>Según estos hallazgos son una evidencia para manifestar que se debe tener en cuenta que la actividad del narcotráfico trae como primera consecuencia la inseguridad seguida del cultivo de sustancia ilegales. Así mismo la delincuencia y terrorismo forma parte de una de las consecuencias de la actividad del narcotráfico</p>
<p>Específico 2</p> <p>Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca.</p>	<p>Stöckli (2016) dice que el narcotráfico es una práctica ilícita porque las consecuencias negativas que manifiesta son notables debido a la venta y compra. Para empezar son los productores que se encuentran al comienzo de la fase de producción, quienes trabajan por un incentivo económico. En base al contexto económico que se vivía era la opción mas rentable.</p>	<p>De la presente investigación sostienen que de acuerdo a lo manifestado por los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y pobladores la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca son necesarias para combatir el narcotráfico. Así mismo gracias a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas se evitará el comercio de la droga erradicando el consumo en poblaciones vulnerables. Así mismo, la actividad de los sicarios se hará menos notorio y las extorsiones se harán menos visibles.</p> <p>Con la erradicación de las pistas de aterrizaje clandestinas se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y se lleve a cabo nuevas actividades comerciales o profesionales lícitas.</p>	<p>Según estos hallazgos son una evidencia para manifestar que se debe combatir el narcotráfico y una herramienta necesaria es eliminando las pistas de aterrizaje clandestinas para ello el personal militar idóneo para esa actividad es sumamente importante. Logrando así mismo, disminuir extorsiones, muertes y lograr que se lleve a cabo nuevas actividades comerciales o profesionales lícitas.</p>

<p>Específico 3 Explicar de qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería</p>	<p>Villena y Annoni (2016) manifiesta que combatir el terrorismo es responsabilidad de cada estado. A pesar, que la captura de Abimael Guzmán, líder de Sendero Luminoso, se llevó a cabo en el año 1992, y la Operación Chavín de Huántar, en el año 1997, esta actividad sigue vigente. Por otro lado, a nivel regional, para combatir el narcoterrorismo será indispensable la ayuda mutua de las diversas regiones, debido a que estas disputas se podrán extender a nivel nacional. Debido a ello la colaboración entre los diferentes Estados es indispensable.</p>	<p>De la presente investigación sostienen que de acuerdo a lo manifestado por los integrantes del Estado Mayor del Agrupamiento de Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, el Batallón de Ingeniería de Combate Motorizado “José Olaya” N°2, la Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61 y pobladores la población podría facilitar el trabajo o la misión del Agrupamiento de Ingeniería evitando hacer alianzas con personas que se encuentran inmiscuidas en la actividad ilícita del narcotráfico. Y que los pobladores que conozcan de aquellos ciudadanos que están trabajando conjuntamente con el narcotráfico deberían de dar aviso a la policía para de esta manera colaborar con el objetivo del Agrupamiento de Ingeniería.</p>	<p>Según estos hallazgos son una evidencia para manifestar que se debería trabajar conjuntamente con los pobladores para de esta manera evitar que ellos accedan a prácticas ilícitas o trabajar para los narcotraficantes. Del mismo modo se debería de concientizar a la población a cerca del daño que viene ocasionando por la actividad ilícita del narcotráfico.</p>
---	---	--	--

CAPÍTULO V

Dialogo teórico – empírico

5.1 En relación al objetivo general:

En relación al Objetivo General: Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca, se inicia citando a AMERIPOL (2019) que sostiene que el narcotráfico se ha convertido en la actualidad en el principal factor que afecta a la seguridad, al convertirse en el mayor generador de los recursos para financiar a Grupos Armados Ilegales, organizaciones narcotraficantes, además del incremento de la criminalidad asociada a este delito que deja como resultado el quebrantamiento del tejido social.

Esto se corrobora, con los hallazgos de la presente investigación, reflejados en lo manifestado por los entrevistados quienes aducen que los factores que afecta a la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca están dados por factores económicos, sociales, de seguridad, inteligencia, logístico y personal. Entre los factores socio- económicos resaltan el nivel de pobreza en la región de Puerto Inca, zona implicada en el narcotráfico que provoca a la población a desarrollar actividades económicas ilícitas. A esto se suma los factores relacionados a la inteligencia y seguridad del agrupamiento, debido a que implica mayor cantidad de personal de inteligencia en el estudio de la zona de operaciones y el desarrollo de la fase de campo, asimismo la preocupación que el enemigo tenga su propia contra-inteligencia, con apoyo de los lugareños a quienes les paga por información, mayor cantidad de armamento ilegal y sicarios contratados; todas estas actividades delictivas prolongan las actividades en tiempo y economía afectando el cumplimiento de la misión del Agrupamiento, a la par, como consecuencia esto recae en el desgaste del personal militar y se incrementa el requerimiento logístico para la efectividad del cumplimiento de la misión.

Entre otros factores sobresalen el relacionado al personal del agrupamiento, donde los entrevistados dieron a notar la contratación de personal sin experiencia en temas de desactivación de narcotráfico. Así mismo, la falta de rotación de personal militar durante los cambios de colocación para darle continuidad a la destrucción de pistas de aterrizajes clandestinas (PAC). También, la falta de instrucción en francotiradores y soporte logístico.

Y por último la disminuida participación de elementos policiales con las patrullas del ejército.

Esto concuerda con lo que señala el Manual de Operaciones (2009) que las Acciones Militares enmarcan diversas acciones ejecutadas por las FFAA, con objetivos totalmente contrarias al de las Operaciones Militares. Por lo tanto, estas acciones engloban el empleo de diferentes medios terrestre, naval, aéreo, con la colaboración conjunta de diferentes organizaciones de gobierno. Estas acciones pueden planificarse o llevarse a cabo ante un desastre natural; también ante el cumplimiento de nuestras normas jurídicas o negociación internacional.

5.2 En relación al objetivo específico 1:

Respecto al objetivo específico 1: Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca, se tiene que según, Sánchez (2013) dice la expansión de la globalización es el factor que hoy en día ha logrado el incremento de actos delincuenciales. Asimismo, Thoumi (1999) sostiene que el narcotráfico constituye un circuito productivo-comercial ilegal de mercancías prohibidas internacionalmente, las drogas, y en el que se realizan actividades como la producción de materias primas, productos semielaborados y productos terminados, todas con sus fases de transporte, almacenamiento y venta mayorista y minorista.

Como refieren los entrevistados, entre los factores identificados son la inseguridad hacia los pobladores, la economía ilícita mediante el cultivo de sustancias ilegales es el factor fundamental que ocasiona daños en el medio ambiente y es uno de los principales factores de deforestación y pérdida de biodiversidad, en consecuencia, afecta la economía y en lo social constituye una amenaza. Con la actividad del narcotráfico, la actividad de los sicarios se hace más notorio, causando muertes y, por último, es imposible que con el narcotráfico se desarrolle nuevos emprendimientos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala; afectando también la situación social y económica.

Todo este hallazgo demuestra que, con la actividad del narcotráfico, la actividad de los sicarios se hace más notorio, causando muertes causando inseguridad ante la población, con lo expuesto por Villamarín (2005), en su libro "*La Guerra del Nuevo Siglo*", hechos ocurridos en Colombia, resume que las diferentes instituciones terroristas internacionales liberan de diversas disputas entre enemigos similares. Grupos terroristas como las Farc de Colombia, Eta de España, Ira de Irlanda y Al Qaeda del entorno musulmán, mantienen un objetivo casi similar. También con Troncoso (2017) donde señala en la Revista-Bogotá (Vol. 12 N° 1): desde el enfoque constructivista, incluir nuevos temas la

inclusión de un tema determinado en el breviarío de seguridad, se convierte en un embrollo más, sino que además se ejecuta la acción de una alternativa política donde se adopte nuevas dimensiones políticas.

Según estos hallazgos son una evidencia de que están involucrados diversos actores sociales (campesinos y peones, personal de los laboratorios químicos, transportistas de diversas clases, expertos en logística, personal de seguridad, asesinos a sueldo, expertos en finanzas, mediadores y los grandes jefes), con niveles de involucramiento, responsabilidad, ganancia y toma de decisión muy distintos. Todo esto es una muestra que los factores que afectan son a nivel social, económico, seguridad y personal; por lo tanto, no es fácil para la misión de Agrupamiento de Ingeniería cumplir con sus funciones.

5.3 En relación al objetivo específico 2:

El objetivo específico 2, Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca, donde se explica cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca. Se tiene, lo mencionado por Stöckli (2016) manifiesta que el narcotráfico es una práctica ilícita porque las consecuencias negativas que manifiesta son notables debido a la venta y compra. Para empezar, son los productores que se encuentran al comienzo de la fase de producción, quienes trabajan por un incentivo económico. En base al contexto económico que se vivía era la opción más rentable.

Esta referencia a lo sostenido por Stöckli (2016) de acuerdo a lo manifestado por los entrevistados, refieren que la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca son leables y necesarias para combatir el narcotráfico. Así mismo gracias a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas se evitará el comercio de la droga erradicando el consumo en poblaciones vulnerables. Complementariamente, la actividad de los sicarios se hará menos notorio y las extorsiones se harán menos visibles. Con la erradicación de las PAC's se desarrolle nuevos negocios mineros, energéticos, de hidrocarburos y se lleve a cabo nuevas acciones o negociaciones comerciales.

Esta propuesta, concuerda con el reglamento TE 7 160-3 120-1 referido a la inteligencia es una necesidad básica en el planeamiento operacional, ya que la efectividad de cualquier unidad en el cumplimiento de su misión se halla estrechamente ligada a la

inteligencia. Por consiguiente, las necesidades de inteligencia deben ser previstas con la suficiente anticipación a fin de permitir el planeamiento de las operaciones de búsqueda.

Según estos hallazgos son una evidencia para manifestar que se debe combatir el narcotráfico y una herramienta necesaria es eliminando las pistas de aterrizaje clandestinas para ello el personal militar idóneo para esa actividad es sumamente importante, la logística adecuada y sobre todo las estrategias de inteligencia.

5.4 En relación al objetivo específico 3

En relación al objetivo específico 3, Explicar de qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería, lo mencionado por Villena y Annoni (2016) manifiesta que combatir el terrorismo es responsabilidad de cada estado. Para combatir el narcoterrorismo será indispensable la ayuda mutua de las diversas regiones, debido a que estas disputas se podrán extender a nivel nacional.

Entre los hallazgos, se tiene que la población reconoce que está trabajando en conjunto con el Ejército del Perú para combatir el narcotráfico, una forma es comunicando las acciones que el narcotráfico realiza y evitando hacer alianzas con personas que se encuentran inmiscuidas en la actividad ilícita del narcotráfico. Asimismo, se considera un programa para concientizar a la población sobre el daño que viene ocasionando por la actividad ilícita del narcotráfico.

De acuerdo con Méndez (2010) entonces el narcotráfico al ser una actividad criminal abiertamente violatoria de los principales derechos consagrados en múltiples instrumentos internacionales de protección del ser humano. La realidad nos muestra que la cadena de la droga termina esclavizando a la sociedad, impidiendo su desarrollo productivo, afectando la calidad de vida de sus miembros y, lo que es más grave, incorporando a los jóvenes a la cadena delictiva. En el camino, viola derechos humanos fundamentales, convirtiéndose en un elemento que afecta la vida, la libertad y la dignidad de las personas.

Esto concuerda con el objetivo del Estado Peruano a través de la Estrategia de Lucha Contra Las Drogas cuyo objetivo es desvincular a la población de la economía ilícita del narcotráfico, desarrollando actividades agropecuarias en los pequeños productores, aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, generación de mayores oportunidades de ocupación y empleo, asimismo como la mejora de las condiciones de vida de la población en el sector de Puerto Inca. Aunque estos factores económicos, sociales, ambientales y de

apoyo a la gobernanza aún necesita ser reforzada; por lo que el Ejército del Perú debe trabajar en la promoción de la educación, promover el acceso a los servicios de salud pública, a la seguridad social y los accesos a los servicios básicos de la vivienda; de tal manera que la población afectada por el narcotráfico no vulnere sus derechos fundamentales en recibir los servicios básicos por parte del Estado.

Conclusiones

En base a los hallazgos de la presente investigación, ha permitido determinar los factores que afecta a la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca, están dados por factores económicos, sociales, de seguridad, inteligencia, logístico y personal. Cuyas conclusiones son:

Primera: Entre los factores socio- económicos esta investigación ha encontrado entre los hallazgos que resalta el nivel de pobreza en la región de Puerto Inca, zona implicada en el narcotráfico que provoca a la población incursione en el desarrollo de actividades económicas ilícitas, a pesar de los denotados esfuerzos que realiza el Estado Peruano a través de la Estrategia de Lucha contra las drogas en la se propuso desvincular a la población de la economía ilícita del narcotráfico, desarrollando actividades agropecuarias en los pequeños productores, aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, generación de mayores oportunidades de ocupación y empleo, asimismo como la mejora de las condiciones de vida de la población en el sector de Puerto Inca. Por otro lado, datos del INEI reflejan la pobreza que aún caracteriza en este sector de la selva, existiendo diversos motivos como el rezago educativo, el limitado acceso a la alimentación, a los servicios de salud pública, a la seguridad social y los accesos a los servicios básicos de la vivienda. Todas estas acciones del Estado que realiza a través de los programas sociales, de los programas de desarrollo alternativo entre otros, no ha permitido que la población de Puerto Inca salga de la pobreza de acuerdo a las cifras del INEI, por lo tanto, esta situación genera que se vean atraídos por ingresar a estas economías ilícitas, aunque está en juego su libertad. Toda esta situación económica social que afecta a Puerto Inca se convierte en un factor que afecta enfáticamente la labor del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

Segunda: Entre los factores relacionados a la inteligencia y seguridad del agrupamiento, esta investigación ha encontrado que es necesario que se designe más personal de inteligencia a la zona de operaciones, debido a que la población de Puerto Inca atraviesa por la inseguridad generada por el narcotráfico y sicariato causando muertes. Cabe mencionar, que en esta zona se caracteriza por integrantes de organizaciones criminales dedicadas al narcotráfico de drogas de nacionalidad peruana y extranjera, en represalia por la ejecución de operaciones de interdicción al tráfico ilícito de drogas consistentes en la destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas, atentan contra la integridad física o salud del personal interviniente. Asimismo, pobladores de la zona, vinculados a las organizaciones clandestinas dedicadas al narcotráfico de drogas, pretendan obstaculizar y oponer resistencia a la operación de inhabilitación y destrucción de las pistas de aterrizaje clandestinas y ataquen al personal interviniente, utilizando armas de fuego o similares. También hay esfuerzos en la destrucción de laboratorios clandestinos de procesamiento de droga, para prevenir y combatir el narcotráfico en la zona. Existen además organismos y gremios pro cultivos de coca, que impulsaron a los agricultores cocaleros, para propiciar alteraciones del orden público y disturbios violentos corroborando dicha información por los sistemas de inteligencia antidrogas. El narcotráfico surgió porque hubo una oportunidad y existían ya organizaciones criminales capaces de tomar ventaja de esa oportunidad y además el Agrupamiento de Ingeniería tiene que luchar con este negocio ilegal y porque necesita una presencia fuerte, con capacidad operativa de importancia estratégica para hacer frente a esta lacra. Sin embargo, a pesar que el Estado Peruano considera a Puerto Inca y otras como zonas priorizadas en la afrenta a la lucha contra el Narcotráfico, es necesario que se siga fortaleciendo la lucha frontal contra el crimen organizado dedicado al tráfico ilícito de drogas, minería ilegal, terrorismo, secuestro, extorsión, homicidios y tala ilegal. Toda esta situación es otro factor que afecta la labor del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

Tercera: La población reconoce que está trabajando en conjunto con el Ejército del Perú para combatir el narcotráfico, una forma es comunicando las acciones que el narcotráfico realiza y participando de un programa de concientización respecto a los daños que se ocasionan por esta actividad ilícita. La población identifica al narcotráfico como una amenaza, por ser una actividad delictiva de orden globalizado y las nuevas tecnologías están permitiendo que trascienda en gran medida a nivel mundial. Aunque no existe una visión única sobre el flagelo del delito organizado y la perspectiva de una definición comprensiva es bastante compleja, por lo que en Puerto Inca estos actos delincuenciales han tomado mayor presencia vulnerando la vida de la población, incluso sus actividades agrarias, porque las actividades del narcotráfico ocasionan daños en el medio ambiente como la deforestación y pérdida de biodiversidad, e impiden el desarrollo de nuevos proyectos mineros, energéticos, de hidrocarburos y a la agricultura legal en gran escala. Este auge del narcotráfico no coincidió no va al mismo ritmo de la aplicación de políticas que vienen motivando a la población ingresar a cultivos lícitos como el cacao, café y otros; debido a que el Estado está presionando a la zonas rurales que se vuelvan competitivas económicamente, aunque existan varios programas subsidiados en favor de los agricultores. Este panorama genera más pobreza en la población, debido a que están esperando proyectos de gran envergadura pero el único hecho de saber que zonas afectadas por el narcotráfico aleja a los grandes inversionistas, generando que la población y las próximas generaciones queden atrapados en esta situación de vulnerabilidad y por ende también afecta la labor del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

Cuarta: La población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería, rehusándose hacer alianzas con personas que se encuentran inmiscuidas en la actividad ilícita del narcotráfico y promoviendo a que la población se sume a esta lucha mediante el desarrollo de actividades lícitas. Las relaciones sociales es la mejor forma de acercarse a los hechos ilícitos que se comente en la zona, debido a que las organizaciones sociales y la población sabe y conocen quienes son los personajes que están involucrados en el narcotráfico. También en el territorio se presentan lazos comunitarios, dados por uniones sentimentales o familiares; donde en base a la confianza no se quiere traicionar a la familia, lo que ocasiona que la población se haga cómplice de esta situación. Es ahí donde inteligencia del Agrupamiento de Ingeniería tiene que ser capaz de utilizar estrategias que permita entender a la población que su colaboración contribuirá a la mejora social y económica de la población. Todo este conjunto de afecciones económicas recaen y afectan el desarrollo en el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería, porque implica mayor cantidad de personal de inteligencia en el estudio de la zona de operaciones, asimismo la preocupación que el enemigo tenga su propia contrainteligencia, con apoyo de los lugareños a quienes les paga por información, mayor cantidad de armamento ilegal y sicarios contratados; todas estas actividades delictivas prolongan las actividades en tiempo y economía afectando el cumplimiento de la misión del Agrupamiento, a la par, como consecuencia esto recae en el desgaste del personal militar y se incrementa el requerimiento logístico para la efectividad del cumplimiento de la misión.

Recomendaciones

Primera: Se recomienda fomentar la capacitación y entrenamiento al personal del Agrupamiento de Ingeniería a fin de que puedan erradicar el narcotráfico afrontando los factores económicos, sociales, de ingeniería y logísticos; debido a que la lucha es contra una red criminal de orden globalizado.

Segunda: Se recomienda que el Agrupamiento debe tener una estrategia de inteligencia que le permita contrarrestar las actividades ilícitas del narcotráfico, debido a que es una actividad criminal abiertamente violatoria de los principales derechos consagrados en múltiples instrumentos internacionales de protección del ser humano.

Tercera: Se recomienda capacitar y entrenar al personal militar en acciones de la destrucción de las pistas clandestinas, de tal manera que el narcotráfico pueda percibir un Ejército del Perú fuerte y sólido cuando realizan estas acciones militares estratégicas.

Cuarta: Se recomienda que el Agrupamiento trabaje de manera concertada con la población, para que ellos sean parte de la estrategia de inteligencia de la desactivación de las pistas de aterrizaje clandestinas, generando recompensas y conciencia del daño que significa mantener estas actividades ilícitas.

Referencias bibliográficas

- Baezo, J; Escudero, M; Gómez, A; Pastrana, E y Pérez, D. (2018). *El nuevo rol de las fuerzas armadas en Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador y Perú*. Recuperado de https://www.kas.de/c/document_library/get_file?uuid=3bd409c5-e31d-4941-09c1-82904d321fd9&groupId=252038.
- Bedoya, P. (2017). *Defensa y Prevención de Desastres*. Lima, Perú: Taller Grafico Universidad Alas Peruanas.
- Calderón, E. (2015) " *Estados Unidos y el combate contra el narcoterrorismo como lineamiento de política exterior central en el vínculo con América Latina: el caso del modelo de cooperación con Colombia*" Argentina: Editorial Centro de Estudios en Relaciones Internacionales de Rosario. Recuperado de: https://libreria.tirant.com/es/libro/narcoterrorismo--la-guerra-del-nuevo-siglo-9788497632010_
- CEPLAN (2011). *Plan bicentenario el Perú hacia el 2021*. Centro Nacional de Planeamiento Estratégico. Recuperado de https://www.ceplan.gob.pe/wpcontent/uploads/files/Documentos/plan_bicentenario_ceplan_index.pdf.
- Cisterna, F. (2009). *Manual de metodología de la Investigación Cualitativa para educación y ciencias sociales*. Chile, Universidad Bio Bio.
- DEVIDA (2016). "Estrategia Nacional de Lucha Contra las Drogas 2012 – 2016". Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas. Recuperado de: http://www.cicad.oas.org/fortalecimiento_institucional/planesnacionales/ENLCD-2012-2016.pdf
- Diario Gestión (05 dic 2017) " *Cultivos de coca en Perú aumentan un 9% en el 2016*" Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/cultivos-coca-peru-aumentan>
1. DIRANDRO (2020) "Dirección Antidrogas". Recuperado de: https://dirandro.policia.gob.pe/modulos/analisis-tendencias/afcs_iasecc.xhtml
- Durán, J. (2018.) *La pobreza y su relación con el desarrollo social, el crecimiento económico y el empleo: Nueva hipótesis teóricas e implicaciones prácticas*. Recuperado de: https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/eventos/archivos/Teorias-Pobezas_0.pdf
- Gadamer, H. (2003). *Hermeneutik I, Wahrheit und Methode*. Tübingen.
- Gines, S. (2017) "Modernización de Aeronaves de la Aviación Policial para la interdicción en operaciones antidrogas (Tesis de Maestro) Pontificia Universidad Católica del Perú.

- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill. Obtenido de <https://bit.ly/3bgiN4r>
- Hobbes, T. (1640). *On the Citizen*. Ed. R. Tuck y M. Silverthorne. New York, NY: Cambridge University Press, 1998. Versión castellana: *Tratado sobre el ciudadano*. Trad. J. Rodríguez Feo. Madrid: UNED-Varia, 2008
- El Peruano (2012). *Decreto legislativo del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas*. Recuperado de: <https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/decreto-legislativo-del-comando-conjunto-de-las-fuerzas-arma-decreto-legislativo-n-1136-876207-3/>
- Hernández, R. (2014). *Metodología de la Investigación*. México: Editorial Mac Graw-Hill.
- Inaraja, M. (2003). *Fuerzas Armadas y sociedad en México: hacia un proyecto integrado para el siglo XXI. Cuadernos de estrategia*, (123), 59-83, Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=792920>
- INEI. (Agosto de 2018). *Perfil Sociodemográfico – Informe Nacional*. Instituto Nacional de Estadística e Informática. Lima, Perú. Recuperado de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1539/
- Izara, S. (2014). *Manual de investigación cualitativa*. Coyoacán, México: Fontamara.
- MINDEF (2019). *Ministro de Defensa destaca nuevos roles de las Fuerzas Armadas al servicio de la sociedad*. Ministerio de Defensa del Perú. Recuperado de <https://www.gob.pe/institucion/mindef/noticias/27890-ministro-de-defensa-destaca-nuevos-roles-de-las-fuerzas-armadas-al-servicio-de-la-sociedad>
- Monje, C. (2011). *Metodología de la investigación cuantitativa y cualitativa*. Neiva, Colombia.
- Plan de operaciones N° 06-2019-SCG-DIRNIC-PNP/ DIRANDRO-SEC UNIPLEDU. EQUPOP “TROYA XV - 2019
- Resolución Ministerial N° 1490-2016-DE/CCFFAA, que aprueba la definición de los factores que conforman una capacidad militar y la tipología de las Capacidades Militares de las Fuerzas Armadas.
- Resolución Ministerial N° 1411-2016-DE/CCFFAA, que aprueba los Roles Estratégicos de las Fuerzas Armadas
- Rodríguez, G. (2014). *Metodología de la investigación cualitativa*. Málaga, España: Aljibe
- Sánchez de Rojas, E (2016). *La función de las Fuerzas Armadas en América Latina*. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5673541>.
- Sandoval, C. (1996). *Investigación cualitativa*. Bogotá, Colombia: ARFO editores e impresores Ltda.
- Sevilla, A. (2018) “Enfoques Económicos” artículo de Economipedia.
Recuperado de <https://economipedia.com/definiciones/economia.html>

- Stöckli, G. (2016). “Narcotráfico en el Perú”, investigación para optar la Licenciatura en Sociología denominado Discursos y estrategias de negociación entre coccaleros y el Estado en el marco de los programas de desarrollo alternativo al narcotráfico. Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Troncoso, V. (2017.) “*Narcotráfico y el desafío a la seguridad en la triple frontera andina*” *Revista Bogotá Vol 12 N° 1 Ene-jun.* (p.124).
- Tuesta, V. (2017) “Problemática de las drogas en el Perú” Editado y diseñado por el equipo de seguridad ciudadana CEDRO.
- Vargas, X. (2011). *¿Cómo hacer investigación cualitativa?* Jalisco, México. ETXETA, SC.
- Valeriano, F. (2013) *Apuntes sobre Defensa Nacional*. Escuela Superior de Guerra Naval. (p. 33, 34). Recuperado de:
<http://virtual.esup.edu.pe/bitstream/ESUP/28/1/Apuntes%20sobre%20Defensa%20Nacional.pdf>
- Vergara, J (2015). *Capacidades militares y defensa común en el ámbito de la Unión Europea (1999-2014)*. Recuperado de:
<https://www.seguridadinternacional.es/?q=es/content/capacidades-militares-y-defensa-com%C3%BAn-en-el-%C3%A1mbito-de-la-uni%C3%B3n-europea-1999-2014>.
- Villamarín, L. (2005), “La Guerra del Nuevo Siglo” España: Editorial Nowtilus.

ANEXO 1



MATRIZ DE CONSISTENCIA

Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019

Descripción de la realidad problemática	Preguntas de investigación	Objetivos	Teorías	Categoría	Subcategorías	Diseño	Plan de análisis de
<p>Conforme a las acciones de inteligencia, desde noviembre del año 2011, se estuvo registrando constantes vuelos ilegales en el espacio aéreo nacional, específicamente por aeronaves de matrícula boliviana, paraguaya y brasileña, que aterrizan en las pistas de aterrizaje clandestinas ubicadas principalmente en los sectores del Comando Especial de los valles del río Apurímac Ene y Mantaro colindantes con los ríos Pichis, Palcazú, Pachitea y Ucayali, que comprende las provincias de Oxapampa (departamento de Pasco) y Puerto Inca (departamento de Huánuco).</p>	<p>Problema general: ¿Qué factores afectan la misión del Agrupamiento de Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?</p> <p>Problema específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ¿De qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca? ➤ ¿Cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca? ➤ ¿De qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería? 	<p>Objetivo general: Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca. ➤ Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca. ➤ Explicar de qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería. 	<p>Narcotráfico Thoumi (1999) sostiene que el narcotráfico constituye un circuito productivo-comercial ilegal de mercancías prohibidas internacionalmente, que afectan el desarrollo económico, social, seguridad y a nivel personal de una población.</p> <p>Pistas de aterrizaje clandestinas MTC (2011) sostiene que la pista de aterrizajes es el área definida de tierra o de agua destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves, que se construyen con la respectiva autorización de acuerdo a la normativa vigente. Sin embargo, el Ejército del Perú y la Policía Nacional del Perú ha identificado pistas de aterrizaje clandestinas que han sido construidas sin el permiso del MTC y que son utilizadas para fines ilícitos.</p> <p>Población afectada Méndez (2010) sostiene que el narcotráfico termina esclavizando a la sociedad, impidiendo su desarrollo productivo, afectando la calidad de vida de sus miembros y, lo que es más grave, incorporando a los jóvenes a la cadena delictiva. En el camino, viola derechos humanos fundamentales, convirtiéndose en un elemento que afecta la vida, la libertad y la dignidad de las personas.</p>	<p>Categoría 1 Afectación del Narcotráfico.</p> <p>Categoría 2: Destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas</p> <p>Categoría 3: Población afectada</p>	<p>Económico Social Seguridad Personal</p> <p>Inteligencia Conectividad Seguridad</p> <p>Personal Social</p>	<p>Paradigma: Hermenéutico interpretativo</p> <p>Enfoque: Cualitativa</p> <p>Diseño de la investigación Transversal.</p> <p>Informantes: Personal militar del Estado Mayor (Jefe de la sección Inteligencia y Operaciones) Comandante del B Ing Comb Mtzdo N° 2 y de la Cia FFEE N° 61 y personal civil (comerciante y profesora de la localidad)</p> <p>Muestreo: Unidades Orgánicas del Agrupamiento Ingeniería con responsabilidad en el área de estudio</p>	<p>Instrumento</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Guía de Entrevistas ➤ Ficha de observación ➤ Análisis documental <p>Técnica de análisis de datos</p> <p>Se empleará la triangulación por ser cualitativa.</p>

ANEXO 2



INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

FICHA DE OBSERVACIÓN

El investigador observó la situación del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019. Centrándose en los siguientes aspectos.

Observación	Si	No	Comentario
1. Existencia de pistas de aterrizaje			
2. Destrucción de pistas aterrizaje			
3. Realiza operaciones el Agrupamiento			
4. Acciones militares integradas con la PNP			
5. Entrenamiento físico del Agrupamiento			
6. Equipamiento del agrupamiento			
7. Entrenamiento en inteligencia operativa al agrupamiento			
8. Existencia de plantaciones de coca			
9. Existencia de laboratorios de fabricación de PBC			
10. Familias acceden a los servicios básicos (salud, educación, etc)			

FICHA DE REVISIÓN DOCUMENTAL

El investigador realizó la siguiente revisión documental.

Documentos revisados	Comentario a los hallazgos encontrados
1. DEVIDA. Estrategia Nacional de la Lucha contra las drogas 2017-2021	El Estado Peruano a través de la Estrategia de lucha contra las drogas se propuso desvincular a la población de la economía ilícita del narcotráfico, desarrollando actividades agropecuarias en los pequeños productores, aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, generación de mayores oportunidades de ocupación y empleo, asimismo como la mejora de las condiciones de vida de la población de Puerto Inca.
2. DIRANDRO	Estadística de detenidos y operativos contra el narcotráfico.
3. INEI	Cifras económicas de pobreza para el departamento de Huánuco, en especial de Puerto Inca.
4. Bibliografía consultada (libros)	Ver referencias bibliográficas.

**Entrevista al Señor Gral Brig Cmdte Gral del Agrupamiento de Ingeniería y
Oficiales del Estado Mayor**

Mi General/Sr oficial del Estado Mayor, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro en Ciencias Militares, en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, habiendo elegido el tema titulado “Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019”

Desde ya agradezco su colaboración.

Mi General:

1. ¿Acepta ser grabado?

Rpta. -

2. ¿De qué manera participa el Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo” en el cumplimiento del rol estratégico “orden interno” de las Fuerzas Armadas que es asignado al Ejército Peruano?

Rpta. - *Manteniendo las capacidades Militares en el empleo de las unidades en la destrucción de Pistas Aterrizaje (PA)*

3. ¿Considera Ud. que el Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo” tiene la capacidad para participar en el orden interno de las Fuerzas Armadas? ¿en qué sentido?

Rpta. - *Si, Porque las Unidades de Ingeniería tienen la preparación necesaria para afrontar dichos trabajos*

4. ¿Considera Ud., optimo el apoyo a la Policía Nacional, conduciendo acciones militares en casos del narcotráfico en el sector de su responsabilidad?

Rpta. - *Es necesario y oportuno si la PNP participa de acuerdo a lo normado en la ley y Dvas del CCFSA.*

5. Si su respuesta anterior fue positiva ¿qué grado de eficiencia y que tan oportuna fueron esas acciones militares que realizó el Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl PRG” con la Policía Nacional del Perú?

(1)

Rpta. - Su experiencia y el nivel de Inteligencia policial sobre el conocimiento de narcotráfico es fundamental su participación es responsable.

6. ¿Qué capacidades militares con que cuenta el Agrupamiento Ingeniería, es su mayor potencial y cual necesita ser reestructurada?

Rpta. - Su mayor potencial es la preparación y el alto nivel de su personal en este tipo de misiones. La Sección Inteligencia requiere de mayor capacidad tecnológica y económica.

7. ¿En la actualidad ¿El Agrupamiento Ingeniería "Tte Crl PRG", se encuentra planeando o desarrollando acciones militares respecto a destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en algún otro sector ¿diga cuáles?

Rpta. - Si, actualmente estamos trabajando en Ciudad Constitución.

8. ¿Según su experiencia, cómo cree Ud., se debería realizar las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, para que sea más eficaz y oportuno, en cumplimiento a la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta.-
Que el sostenimiento logístico y la permanencia de medios Helitransportados se han permanentes
Que la rotación de Personal militar durante los cambios de colocación tengan en cuenta las capacidades y experiencia en este tipo de trabajos para darle continuidad a la destrucción de Pistas de Aterrizaje Clandestinos (PAC).

(2)

Entrevista al comandante de unidad del Batallón de Ingeniería Combate Motorizado N° 2 y Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61.

Sr comandante de unidad del Batallón de Ingeniería Combate Motorizado N° 2, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro en Ciencias Militares, en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, habiendo elegido el tema titulado “Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019”.

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) Comandante:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. –

2. ¿De qué manera participó Batallón de Ingeniería Combate Motorizado N° 2, en la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019?

Rpta. – Participé con 04 patrullas totalmente equipados en la destrucción d' Pistas Clandestinas (Psc).

3. ¿Qué opinión le merece las acciones militares del Ejército Peruano a través del Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, realizadas en apoyo a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. – Una Muy buena decisión, porque ayudara a disminuir el narcotráfico.

4. ¿Cuál cree Ud. que fueron los aciertos de su unidad, durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Pi Inca – 2019, que contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. – Se destruyeron 42 pistas clandestinas y se cumplió con el objetivo trazado.

(2)

5. ¿Cuál cree Ud. que fueron los desaciertos de su unidad durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019, que no contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. - El empleo de Personal tropa con poca experiencia y la limitada acción logística (sostenimiento)

6. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación del Agrupamiento Ingeniería en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - Un estable sostenimiento logístico y continua preparación de las tropas.

7. ¿Según su experiencia, cómo cree Ud., se debería realizar las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, para que sea más eficaz y oportuno, en cumplimiento a la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta.-

Que la Inteligencia de la PNP no tenga fugas de información, aparentemente las avionetas no llegan a aterrizar en el punto de espera.

Entrevista al comandante de unidad del Batallón de Ingeniería Combate

Motorizado N° 2 y Compañía Ingeniería Fuerzas Especiales N° 61.

Sr comandante de unidad del ~~Batallón de Ingeniería Combate Motorizado N° 2,~~ ^{Compañía Fuerzas Especiales N° 61}
buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro en Ciencias Militares, en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, habiendo elegido el tema titulado “Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019”.

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) Comandante:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. –

2. ¿De qué manera participó Batallón de Ingeniería Combate Motorizado N° 2, en la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019?

Rpta. – Dando Seguridad a las Patrullas y en espera y Vigilancia de Aviones Clandestinos.....

3. ¿Qué opinión le merece las acciones militares del Ejército Peruano a través del Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, realizadas en apoyo a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. – Son Loables y necesarias para combatir el narcotráfico.....

4. ¿Cuál cree Ud. que fueron los aciertos de su unidad, durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019, que contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. – Se logró la captura de una Avioneta y se encuentra una pieza de Macroción.....

5. ¿Cuál cree Ud. que fueron los desaciertos de su unidad durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019, que no contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. - La falta de previsión en el soporte logístico y limitado personal con nivel de franco tirador.

6. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación del Agrupamiento Ingeniería en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - Que los trabajos se han mas continuos.

7. ¿Según su experiencia, cómo cree Ud., se debería realizar las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, para que sea más eficaz y oportuno, en cumplimiento a la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. - Con una mejor instrucción en franco tiradores y mejor soporte logístico.

(4)

Entrevista al Comisario de la Comisaria de Puerto Inca.

Sr comisario de la comisaria de Puerto Inca, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro en Ciencias Militares, en la Escuela Superior de Guerra del Ejército, habiendo elegido el tema titulado "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019".

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) Comisario:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. –

2. ¿De qué manera participó la Policía Nacional, en la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019?

Rpta. – *Por referirse a trabajos del Orden Interno de acuerdo a normas la PNP tiene que estar presente en esta actividad*

3. ¿Qué opinión le merece las acciones militares del Ejército Peruano a través del Agrupamiento Ingeniería "Tte Crl Pedro Ruiz Gallo", realizadas en apoyo a la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. – *Una gran Ayuda y apoyo a la PNP en la destrucción y desarticulación del Narcotráfico.*

4. ¿Cuál cree Ud. que fueron los aciertos de la policía nacional, durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca – 2019, que contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. – *La ubicación de Posas de Macareñón... y... la colaboración con datos de Inteligencia.*

5. ¿Cuál cree Ud. que fueron los desaciertos de la Policía Nacional durante las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019, que no contribuyó en la misión asignada al Agrupamiento Ingeniería?

Rpta. - La... disminuida... participación... de... elementos... policiales... con... las... Patrullas... del... Ejército.....

6. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación de la Policía Nacional en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - Con... mayor... número... de... efectivos... en... las... patrullas... del... Ejército.....

7. ¿Según su experiencia, cómo cree Ud., se debería realizar las operaciones de destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, para que sea más eficaz y oportuno?

Rpta.-
Los... aportes... de... Inteligencia... policial... se... han... atendidos... inmediatamente... para... no... perder... la... sorpresa.....

Entrevista a la población rural de Puerto Inca.

Sr poblador de la localidad de Puerto Inca, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro, habiendo elegido el tema titulado "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019".

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) poblador:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. -

2. ¿De qué manera participó el personal de la Policía Nacional y el Ejército en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019?

Rpta. - En la ciudad no se ve a los policías y al ejército

3. ¿Qué opinión le merece la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. - No se mucho de eso porque no lo vemos por aquí

4. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación de la Policía y el Ejército en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - Es necesario que la policía trabaje en las cacerías hay mucho robo

5. ¿Cree Ud., que se debería continuar con la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?

Rpta.- Si es importante para que no haya delincuencia.

(5)

6. ¿En su opinión que necesidades requiere la población de Puerto Inca?

Que haya policías, que el gobierno se preocupe en construir escuelas y hospitales. no hay profesores ni médicos.

7. ¿A qué actividad Ud. dedica en Puerto Inca?

Al comercio

Entrevista a la población rural de Puerto Inca.

Sr poblador de la localidad de Puerto Inca, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro, habiendo elegido el tema titulado "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019".

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) poblador:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. -

2. ¿De qué manera participó el personal de la Policía Nacional y el Ejército en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019?

Rpta. - *No he visto militares y policías en el pueblo*

3. ¿Qué opinión le merece la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. - *No conozco esa actividad*

4. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación de la Policía y el Ejército en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - *Que haya presencia de policías porque hay mucha delincuencia y miedo*

5. ¿Cree Ud., que se debería continuar con la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?

Rpta. - *Si, conozco de las destrucciones de esas pistas.*

6

.....
.....

6. ¿En su opinión que necesidades requiere la población de Puerto Inca?

Que haya policias
Que haya colegios
Que se ayude a los agricultores.

.....

7. ¿A qué actividad Ud. dedica en Puerto Inca?

a la siembra de café y cacao

Entrevista a la población rural de Puerto Inca.

Sr poblador de la localidad de Puerto Inca, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro, habiendo elegido el tema titulado "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019".

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) poblador:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. -

2. ¿De qué manera participó el personal de la Policía Nacional y el Ejército en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019?

Rpta. - *No conozco sobre ese tema*

3. ¿Qué opinión le merece la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. - *No he visto esos trabajos*

4. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación de la Policía y el Ejército en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - *La policía debe de trabajar contra los delincuentes y narcotraficantes*

5. ¿Cree Ud., que se debería continuar con la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?

Rpta.: *Si lo estan haciendo que continuen porque hay mucha delincuencia y mucho trafico de drogas. en este lugar*

6. ¿En su opinión que necesidades requiere la población de Puerto Inca?

El centro de salud está desahogado
Somos pocos profesores
No hay mejoras en el pueblo

7. ¿A qué actividad Ud. dedica en Puerto Inca?

Soy profesora

8

Entrevista a la población rural de Puerto Inca.

Sr poblador de la localidad de Puerto Inca, buenos días, me encuentro desarrollando una tesis como trabajo de investigación, para obtener el grado de Maestro, habiendo elegido el tema titulado "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019".

Desde ya agradezco su colaboración.

Sr(a) poblador:

1. ¿Acepta ser grabado/a?

Rpta. -

2. ¿De qué manera participó el personal de la Policía Nacional y el Ejército en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019?

Rpta. - *No he visto militares en el pueblo y pocas policías.*

3. ¿Qué opinión le merece la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico?

Rpta. - *Sería bueno que hagan ~~eso~~ esos trabajos, no he visto*

4. ¿De qué manera cree Ud. que podría mejorarse la participación de la Policía y el Ejército en este tipo de operaciones contra el narcotráfico?

Rpta. - *No se como será su trabajo*

5. ¿Cree Ud., que se debería continuar con la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca?

Rpta.- *hay narcotraficantes escondidos en los caeríos que dan trabajo a pobladores aldeanos. y deberian atraparlos con la policia o el ejercito*

8

6. ¿En su opinión que necesidades requiere la población de Puerto Inca?

Que el gobierno se acuerde de nosotros
necesitamos mayor apoyo en la
siembra y la salud
Nuestros hijos no pueden estudiar
faltan profesores y colegios.

7. ¿A qué actividad Ud. dedica en Puerto Inca?

Tengo un puesto de Comida

ANEXO 3



VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS

INFORME DE VALIDEZ DE INSTRUMENTO

Informe N° 065

Sr: :

Asunto: Evaluación de guía de entrevista

Ref. : Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019

Me dirijo a usted respetuosamente para saludarlo, agradecer la designación para la evaluación de la validez de contenido de las guías de entrevista para la recolección de datos propuesto para analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, en la investigación titulada “Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019”

Como evaluador: Temático Metodológico, e informar a usted que la guía de entrevista no estructurada.

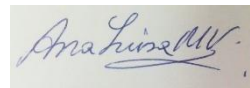
Cumple con los requerimientos fundamentales y específicos, evalúa

adecuadamente la variable de estudio.

No cumple en su totalidad con los requerimientos, por lo que el deberá

levantar las observaciones siguiendo las sugerencias propuestas en la página 2/2 y/o adicional y volverá a presentar para la evaluación correspondiente.

Lima, 10 de Noviembre 2020



Firma del Evaluador

DNI; 16753409

JUICIO DE EXPERTO DEL INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN

Apellido y Nombre del Informante	Cargo o Institución donde labora	Nombre del instrumento	Autor del Instrumento
Ana Luisa Mendoza Vela	DEVIDA	Entrevistas semiestructuradas/Ficha de observación y Análisis documental	John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Título de la Investigación: “ Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019”			

I. ASPECTOS DE EVALUACIÓN:

CRITERIOS	INDICADORES	REGULAR 00-20%				REGULAR 21-40%				BUENO 41-60%				MUY BUENO 61-80%				SOBRESALIENTE 81-100%			
		1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	81	86
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado																				100%
2. OBJETIVO	Está expresado en Capacidades																				100%
3. ACTUALIDAD	Adecuado a la identificación del conocimiento de las variables de investigación																				100%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica																				100%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad Y calidad con respecto a las variables de investigación																				100%
6.	Adecuado para valorar																				100%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos de																				100%
8. COHERENCIA	Existe coherencia entre los																				100%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación																				100%
10. PERTINENCIA	El inventario es aplicable																				100%

II. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Instrumento aplicable para una investigación cualitativa

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

100%

INFORME DE VALIDEZ DE INSTRUMENTO

Informe N° 008/LEVG/2021

Sr. : Jefe del Dep de Gestión de Investigación de la ESGE-EPG

Asunto: Evaluación de guía de entrevista

Ref. : Tesis "ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE AFECTAN LA MISIÓN DEL AGRUPAMIENTO INGENIERÍA EN LA DESTRUCCIÓN DE PISTAS DE ATERRIZAJE CLANDESTINAS DEL NARCOTRÁFICO EN PUERTO INCA – 2019"

Me dirijo a usted respetuosamente para saludarlo, agradecer la designación para la evaluación de la validez de contenido de las guías de entrevista para la recolección de datos propuesto para analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, en la investigación titulada "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019"

Como evaluador: Temático Metodológico, e informar a usted que la guía de entrevista no estructurada.

- Cumple con los requerimientos fundamentales y específicos, evalúa adecuadamente la variable de estudio.
- No cumple en su totalidad con los requerimientos, por lo que el deberá levantar las observaciones siguiendo las sugerencias propuestas en la página 2/2 y/o adicional y volverá a presentar para la evaluación correspondiente.

Lima, 22 de julio 2021

Firma del Evaluador



Luis E. VASQUEZ GUERRERO

DNI: 18089038

JUICIO DE EXPERTO DEL INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN

Apellido y Nombre del Informante	Cargo o Institución donde labora	Nombre del instrumento	Autor del Instrumento
Luis Enrique Vasquez guerrero	MINDEF	Entrevistas semiestructuradas/Ficha de observación y Análisis documental	John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Título de la Investigación: “ Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019”			

I. ASPECTOS DE EVALUACIÓN:

CRITERIOS	INDICADORES	REGULAR 00-20%				REGULAR 21-40%				BUENO 41-60%				MUY BUENO 61-80%				SOBRESALIENTE 81-100%			
		1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	81	86
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje																				100%
2. OBJETIVO	Está expresado en Capacidades																				100%
3. ACTUALIDAD	Adecuado a la identificación del conocimiento de las variables de investigación																				100%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica																				100%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad Y calidad con respecto a las variables de investigación																				100%
6.	Adecuado para valorar																				100%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos de																				100%
8. COHERENCIA	Existe coherencia entre los																				100%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación																				100%
10. PERTINENCIA	El inventario es aplicable																				100%

II. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Instrumento aplicable para una investigación cualitativa

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

100%

INFORME DE VALIDEZ DE INSTRUMENTO

Informe N° 002/IDL/2021

Sr. : Jefe del Dep de Gestión de Investigación de la ESGE-EPG

Asunto: Evaluación de guía de entrevista

Ref. : Tesis "ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE AFECTAN LA MISIÓN DEL AGRUPAMIENTO INGENIERÍA EN LA DESTRUCCIÓN DE PISTAS DE ATERRIZAJE CLANDESTINAS DEL NARCOTRÁFICO EN PUERTO INCA – 2019"

Me dirijo a usted respetuosamente para saludarlo, agradecer la designación para la evaluación de la validez de contenido de las guías de entrevista para la recolección de datos propuesto para analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico, en la investigación titulada "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019"

Como evaluador: Temático Metodológico, e informar a usted que la guía de entrevista no estructurada.

- Cumple con los requerimientos fundamentales y específicos, evalúa adecuadamente la variable de estudio.
- No cumple en su totalidad con los requerimientos, por lo que el/la deberá levantar las observaciones siguiendo las sugerencias propuestas en la página 2/2 y/o adicional y volverá a presentar para la evaluación correspondiente.

Lima, 20 de julio 2021

Firma del Evaluador



Ingrid DIAZ LOZANO

DNI: 10613332

JUICIO DE EXPERTO DEL INSTRUMENTO DE EVALUACIÓN

Apellido y Nombre del Informante	Cargo o Institución donde labora	Nombre del instrumento	Autor del Instrumento
Ingrid Diaz Lozano	MINDEF	Entrevistas semiestructuradas/Ficha de observación y Análisis documental	John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Título de la Investigación: “ Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en Puerto Inca – 2019”			

I. ASPECTOS DE EVALUACIÓN:

CRITERIOS	INDICADORES	REGULAR 00-20%				REGULAR 21-40%				BUENO 41-60%				MUY BUENO 61-80%				SOBRESALIENTE 81-100%			
		1	6	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	81	86
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Esta formulado con lenguaje apropiado																				100%
2. OBJETIVO	Está expresado en Capacidades																				100%
3. ACTUALIDAD	Adecuado a la identificación del conocimiento de las variables de investigación																				100%
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica																				100%
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos en cantidad Y calidad con respecto a las variables de investigación																				100%
6.	Adecuado para valorar																				100%
7. CONSISTENCIA	Basado en aspectos teóricos de																				100%
8. COHERENCIA	Existe coherencia entre los																				100%
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito de la investigación																				100%
10. PERTINENCIA	El inventario es aplicable																				100%

II. OPINIÓN DE APLICACIÓN:

Instrumento aplicable para una investigación cualitativa

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN:

100%

ANEXO 4



**AUTORIZACIÓN PARA
RECOLECCIÓN DE DATOS**



PERÚ

Ministerio
de Defensa

Ejército
del Perú

Nº División
de Ejército

Agrupamiento de
Ingeniería "PRG"

"AÑO DE LA UNIVERSALIZACIÓN DE LA SALUD"

La Merced, 20 Mayo de 2020.

Oficio N° 1089 /AGRUP ING "PRG"/SIEDOC/05.00

Señor Tte Crl Ing Machicao Echegaray John - **LA MERCED**

Asunto : Autoriza brindar facilidades para estudio de investigación.

Ref. : Solicita autorización para estudio de investigación.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para manifestarle que en razón al documento de referencia, este comando autoriza a brindar facilidades al Tte Crl Ing MACHICAO ECHEGARAY John, para seguir su estudio de investigación "Análisis de los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en destruir pistas de aterrizaje clandestinas contra el narcotráfico en Puerto Inca - 2019", en las instalaciones del Agrup Ing "PRG".

Hago propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y deferente estima personal.

Días guarde a Ud.




D - 402618287 - 04
Ruben CASTAÑEDA LAYSACA
Comandante en Jefe
Comando en Jefe del Agrup. Ingeniería "PRG"

DISTRIBUCIÓN:

- Interesado.....01
- Archivo.....01/02



EL PERÚ PRIMERO

ANEXO 5



COMPROMISO ÉTICO

Declaración de Compromiso Ético

El presente trabajo de investigación titulado: **Análisis de los Factores que afectan la Misión del Agrupamiento Ingeniería en la Destrucción de Pistas de Aterrizaje Clandestinas del Narcotráfico en Puerto Inca – 2019.**

Se ha realizado en estricto apego a la metodología de la investigación y a las normas éticas para investigación en Ciencias Militares promulgadas por el Departamento de Gestión de la Investigación de la Escuela Superior de Guerra del Ejército-Escuela de Postgrado.

En vista de lo anterior:

Yo Bach. John Omar MACHICAO ECHEGARAY, egresado de la II Maestría en Ciencias Militares de la Escuela Superior de Guerra del Ejército-Escuela de Postgrado (ESGE-EPG), declaro bajo juramento que he desarrollado esta investigación siguiendo las instrucciones brindadas por el Departamento de Gestión de la Investigación, desde la elaboración del marco referencial y recolección de la información, hasta el análisis de datos y elaboración del informe final.

En tal sentido la información contenida en el presente documento es producto de mi trabajo personal, apegándome a la legislación sobre propiedad intelectual, sin haber incurrido en falsificación de la información o cualquier tipo de fraude, por lo cual me someto al marco legal y normativo vigente relacionado a dicha responsabilidad, así como a las normas disciplinarias establecidas en la ESGE-EPG.


John Omar MACHICAO ECHEGARAY
Tte CrI. EP
DNI N° 43301541
CIP N° 119218300

ANEXO 6



HOJA DE DATOS PERSONALES

HOJA DE DATOS PERSONALES

GRADO : TTE CRL

NOMBRE COMPLETO : JOHN OMAR

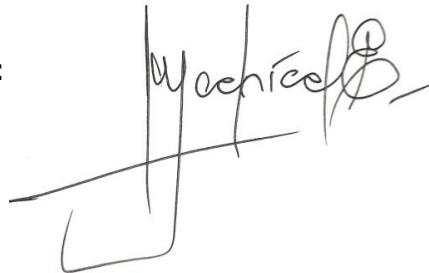
APELLIDOS : MACHICAO ECHEGARAY

EMAIL : jmachicao@ejercito.mil.pe

DIRECCIÓN : Av Pedro Ruiz Gallo S/N La Merced – Chanchamayo

CELULAR : 996 13 90 02

FIRMA :

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Machicao EcheGARAY', written over a large, stylized 'J' that serves as a signature element.

ANEXO 7



APORTE DE INVESTIGACIÓN

7.1 Título del aporte: Análisis de los Factores que afectan la Misión del Agrupamiento Ingeniería en la Destrucción de Pistas de Aterrizaje Clandestinas del Narcotráfico en Puerto Inca – 2019

7.2 Objetivos del aporte de investigación

Objetivo general

Analizar los factores que afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en Puerto Inca.

Objetivos específicos

- Estudiar de qué manera el narcotráfico afecta a Puerto Inca.
- Explicar cómo influye la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas en el desarrollo de Puerto Inca.
- Explicar de qué manera la población de Puerto Inca puede facilitar el cumplimiento de la misión del Agrupamiento de Ingeniería.

7.3 Justificación del aporte de investigación

El presente trabajo de investigación es importante porque analizó qué factores afectan la misión del Agrupamiento Ingeniería en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico en el sector de Puerto Inca en el año 2019, asimismo explica cómo la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas influyó en la economía de Puerto Inca, así como explica de qué manera el narcotráfico afectó ese sector del territorio nacional.

Es importante esta investigación de los trabajos ejecutados en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas del narcotráfico que se cumple desde el año 2013, la que ayudará a tomar decisiones oportunas para el efectivo cumplimiento de la misión del Agrupamiento Ingeniería “Tte Crl Pedro Ruiz Gallo”, que ayudará en el desarrollo de las poblaciones involucradas en este tipo de operaciones militares conjuntas.

Asimismo, el presente trabajo es viable porque se dispone de la información de primera fuente y del personal que participó en las operaciones de planeamiento y operativas en la destrucción de pistas de aterrizaje clandestinas.

ANEXO 8



TURNITIN

Feedback Studio - Google Chrome
ev.turnitin.com/app/carta/es/?u=1115924078&lang=es&o=1625844092&s=1

turnitin Machicao Echegaray TESIS2021 51 de 152

Resumen de coincidencias


20 %

1	esge.edu.pe	4 %
2	renati.sunedu.gob.pe	3 %
3	es.slideshare.net	1 %
4	bibliotecadigital.aecid.es	1 %
5	www.kaas.de	1 %
6	www.devida.gob.pe	<1 %
7	www.agapea.com	<1 %

Página: 1 de 101 Número de palabras: 17848 Versión solo texto del informe Alta resolución Activado

06:45 a.m. 27/09/2021

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA DEL EJERCITO
ESCUELA DE POSTGRADO



INFORME DE TESIS
ANÁLISIS DE LOS FACTORES QUE AFECTAN LA MISION
DE AGRUPOAMIENTO INGENIERIA EN LA DESTRUCCION
DE PISTAS DE ATERRIZAJE CLANDESTINAS DEL
NARUOTRAPUN EN PUERTO INCA - 2019

AUTOR
Dado, Tito C. del Ocaso MACHICO ECHEGARAY
DNI: 0990-4002-755-8726

ASESORA METODOLÓGICA
Mg. LILIANA HERRERA SAavedra

ASESOR TEMÁTICO
DR. JOSÉ LEONARDO ARRIEDAS
Paraguay 10000 / 0986 / 4444444

MAESTRO EN CIENCIAS MILITARES

ANEXO 9



**CD CONTENIENDO EL PLAN DE
TESIS EN PDF**